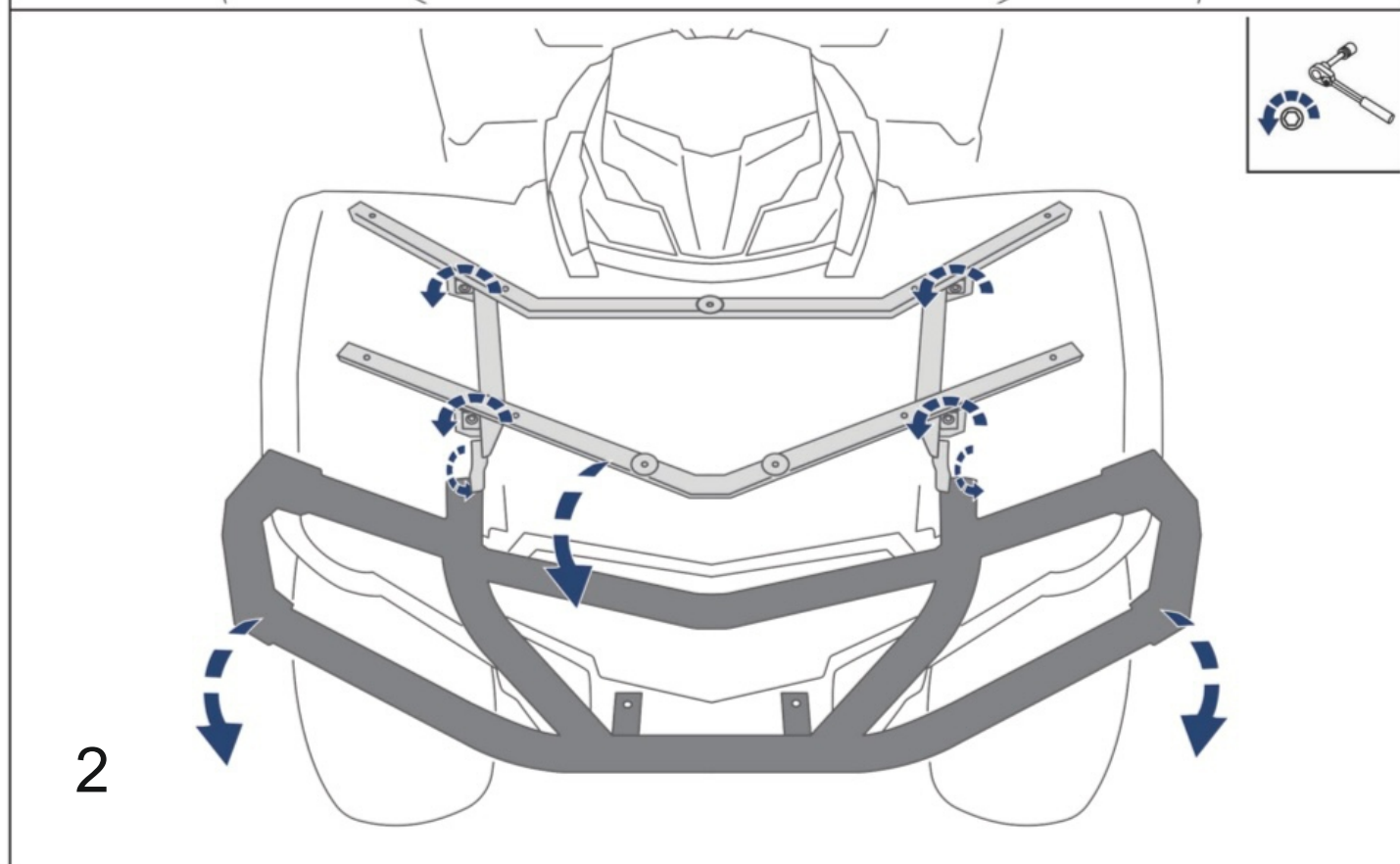
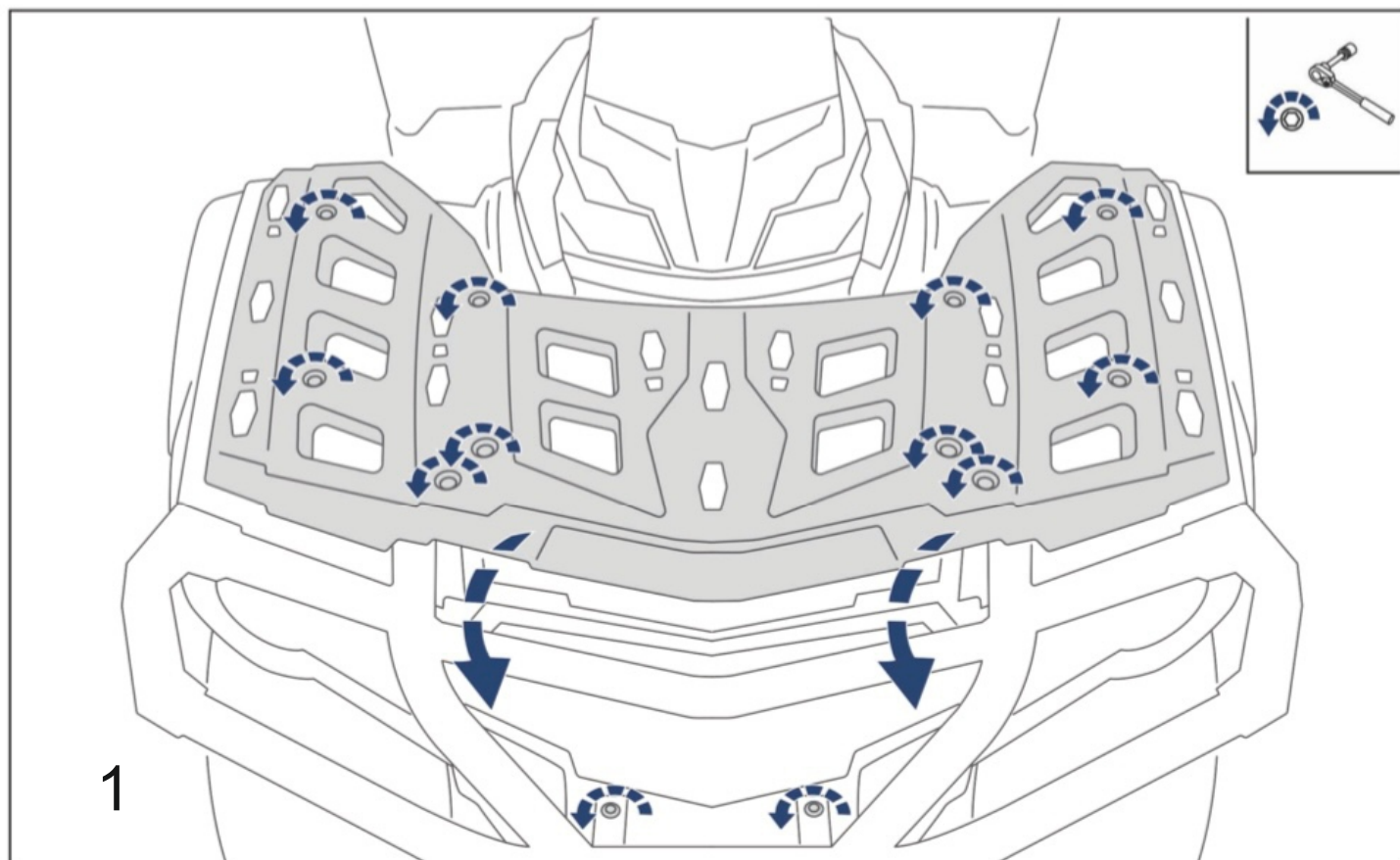
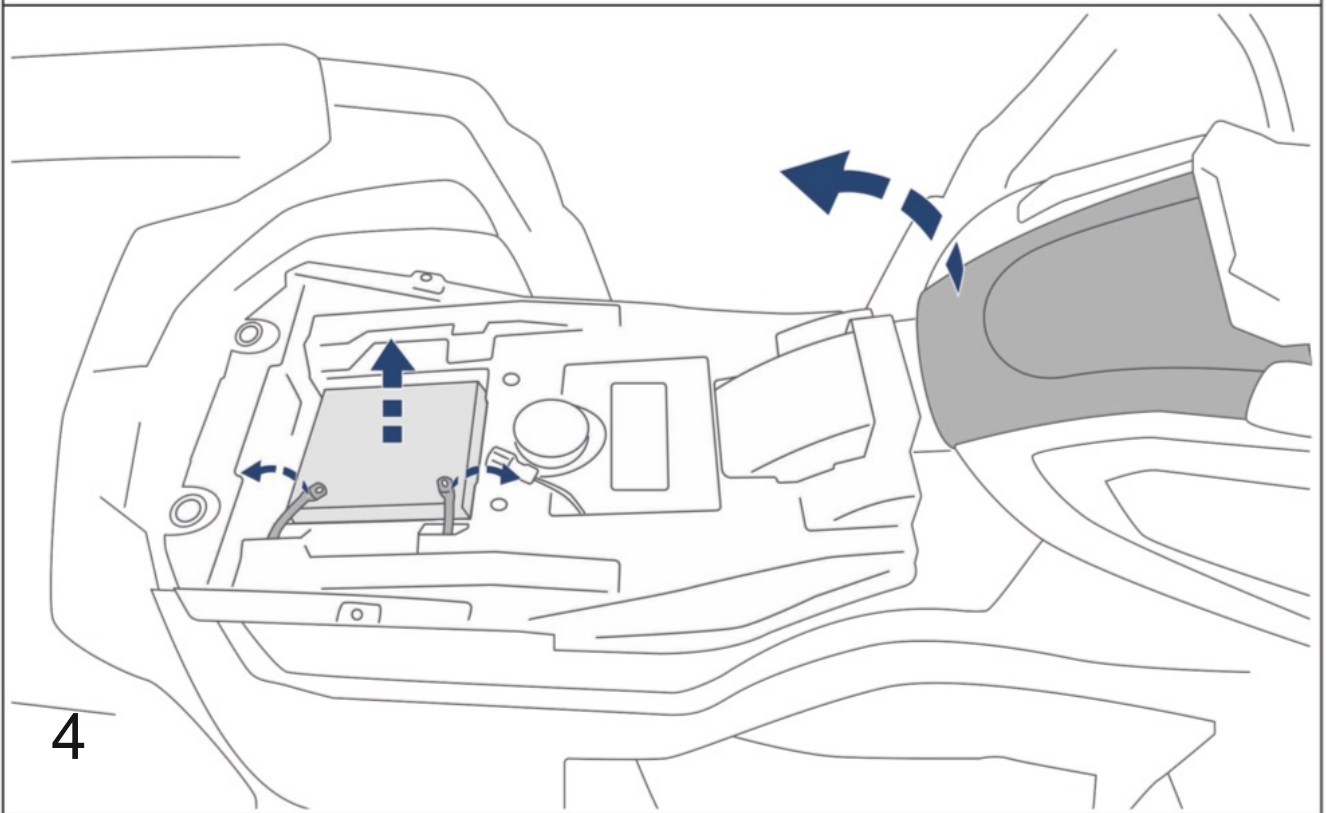
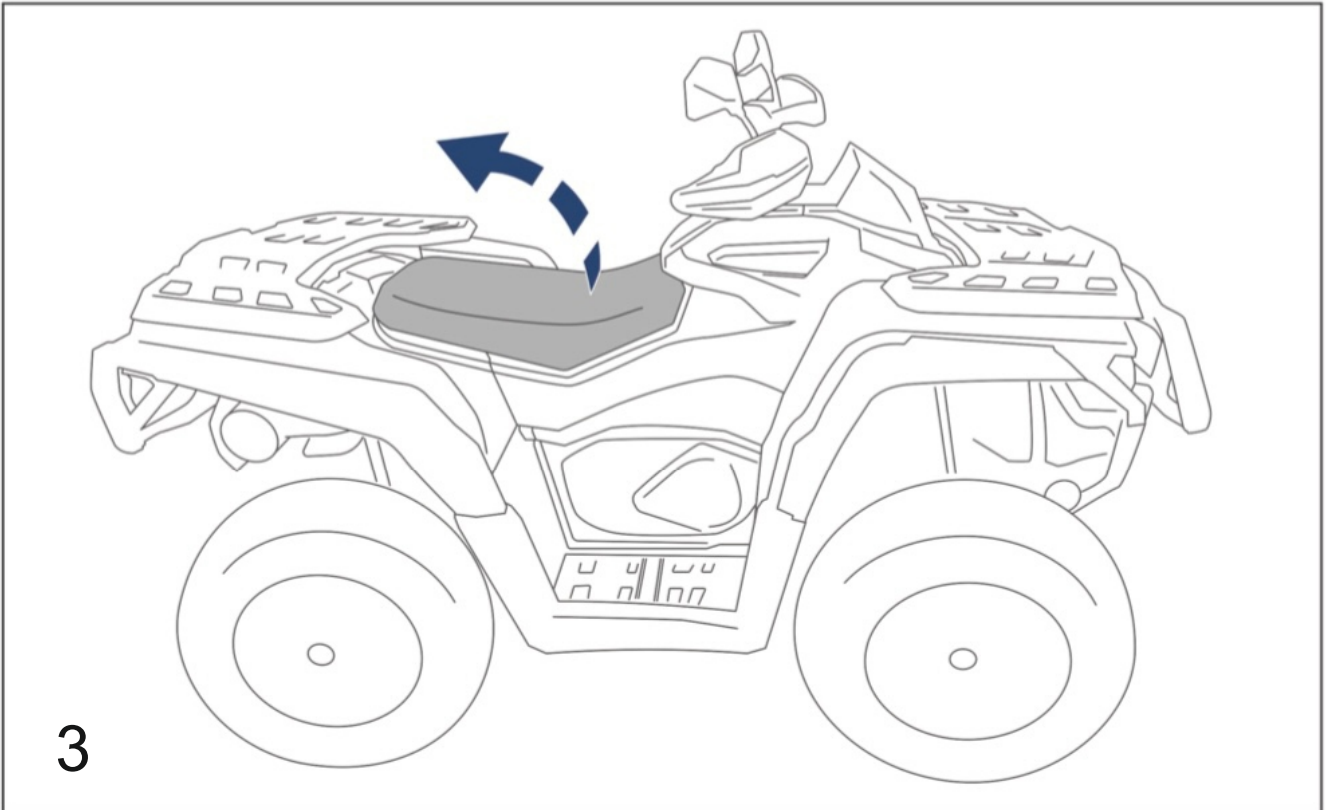


Инструкция по установке выноса радиатора и шноркелей
AODES PATHCROSS 650 / 800 / 1000

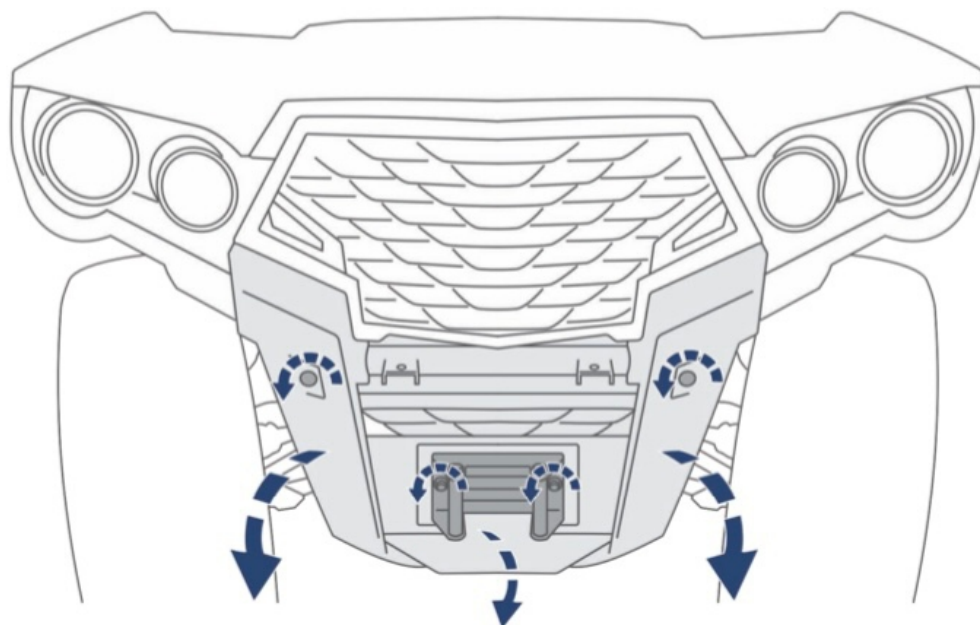


Сайт: <https://trophy-pro24.ru>

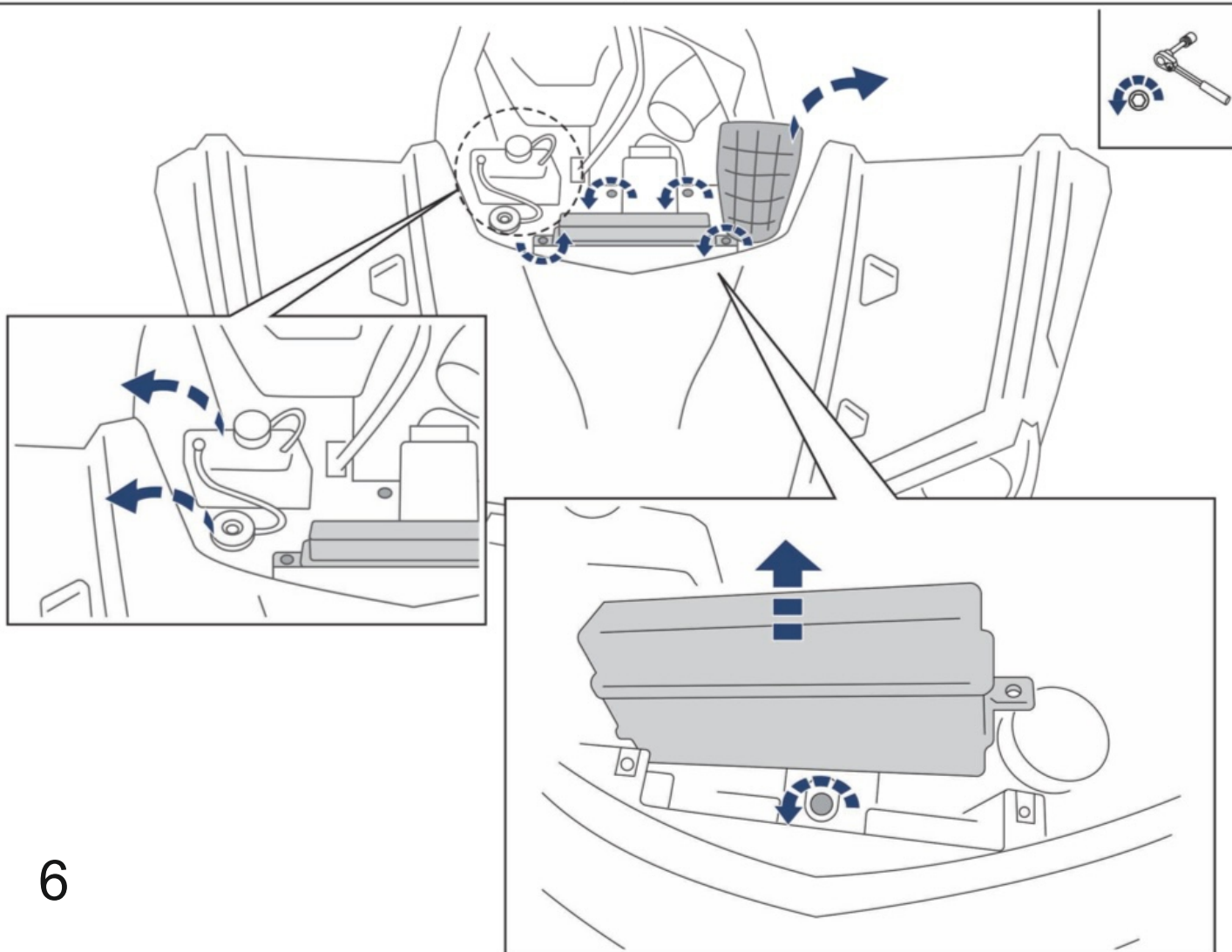




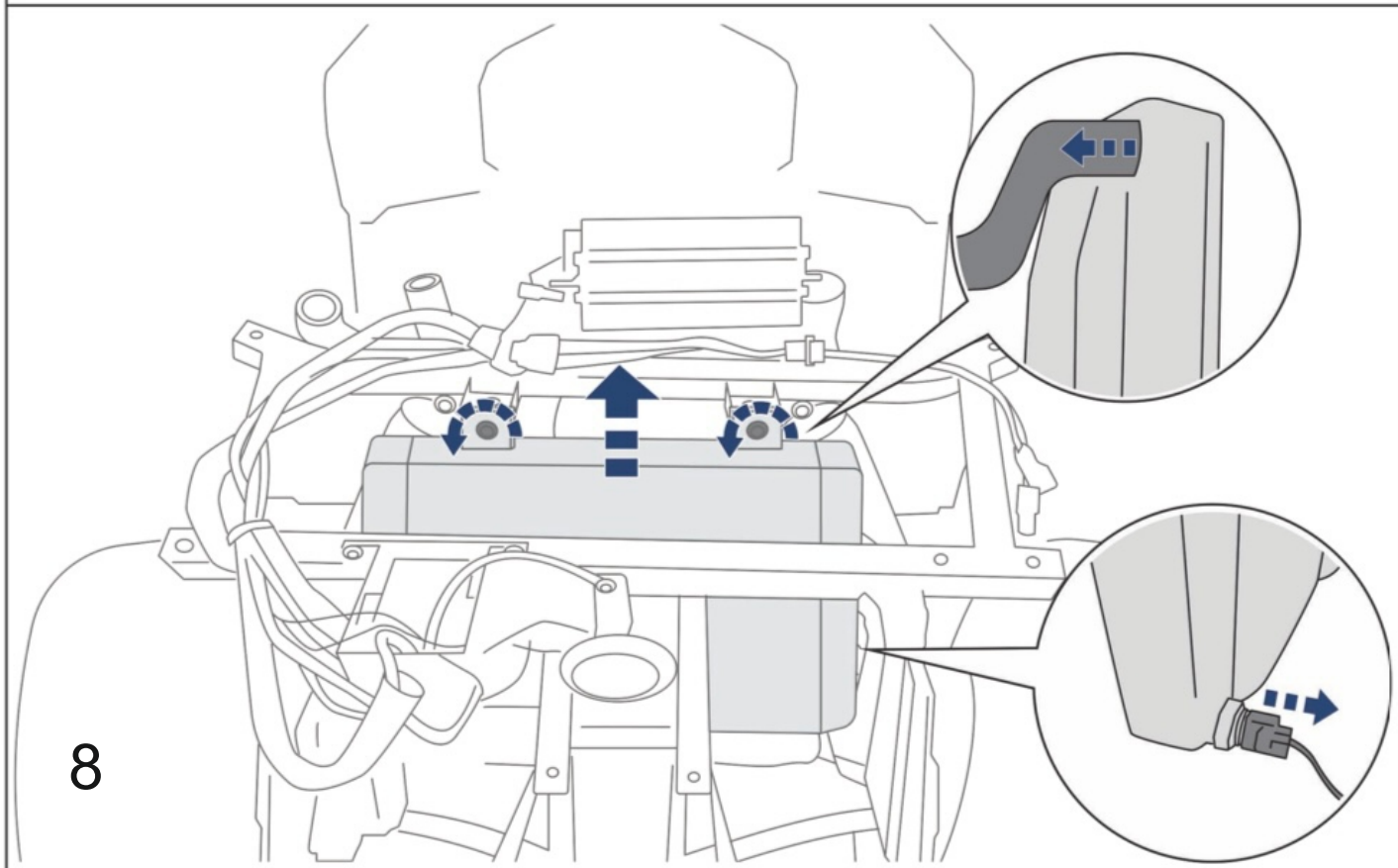
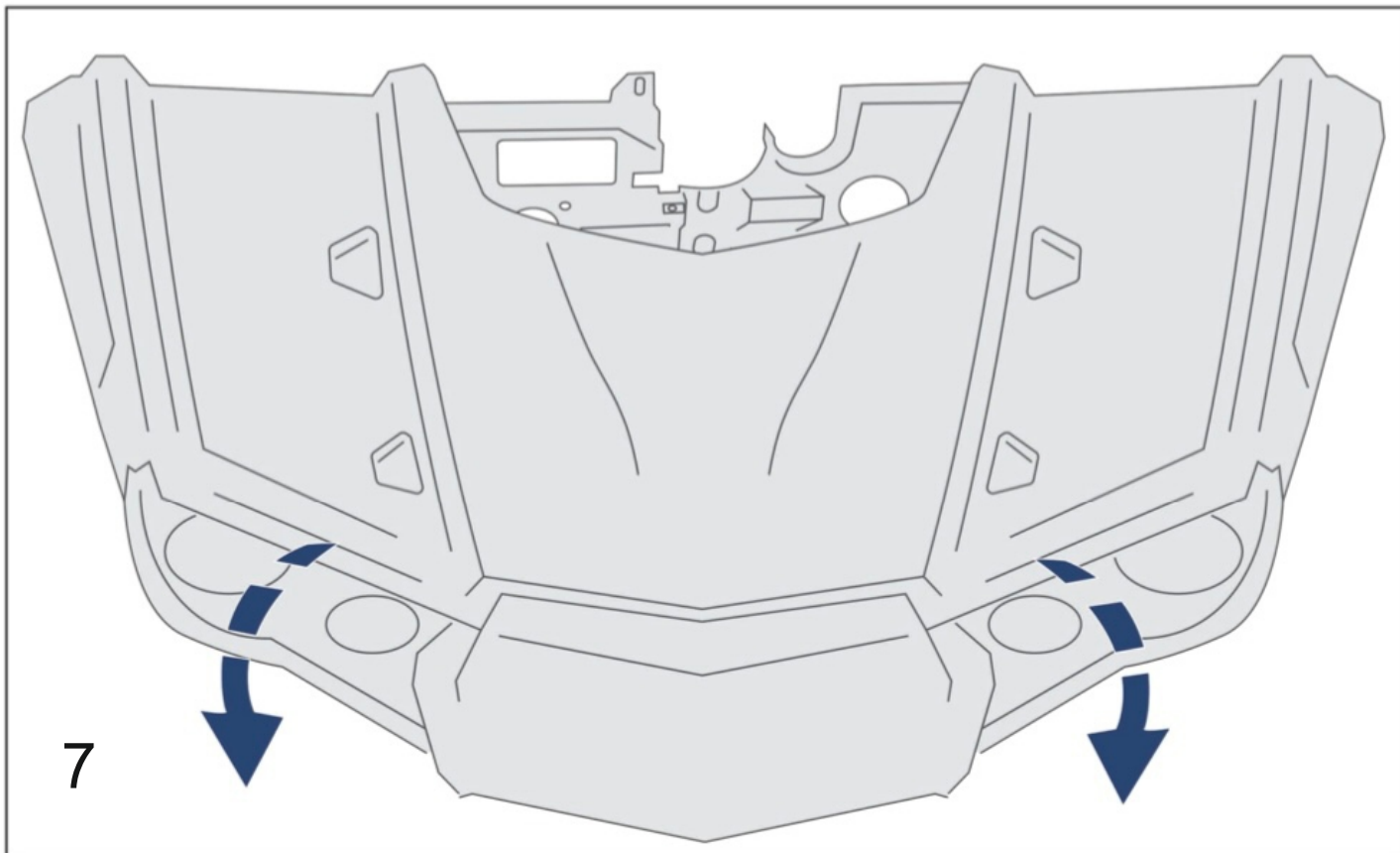
5

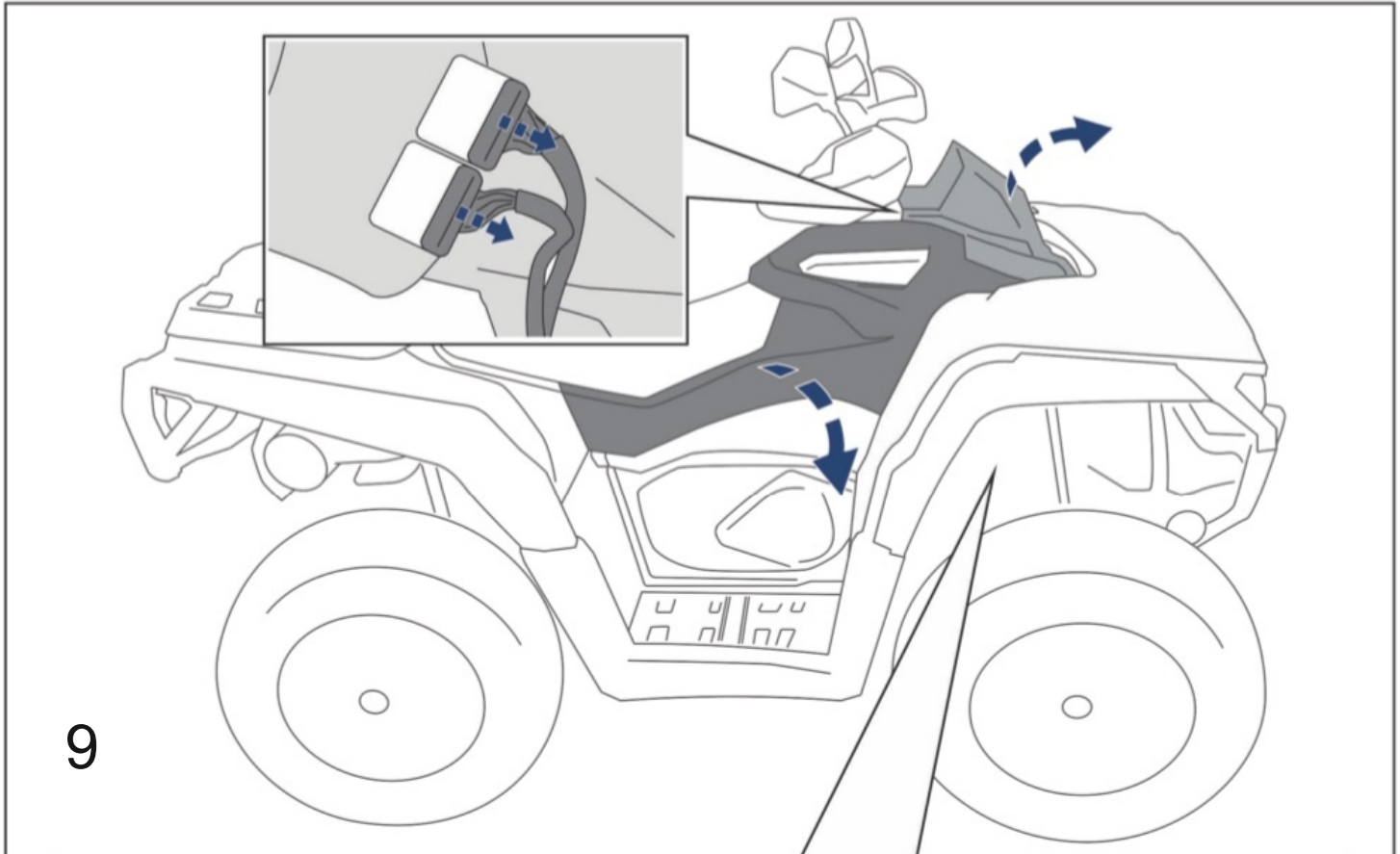


6

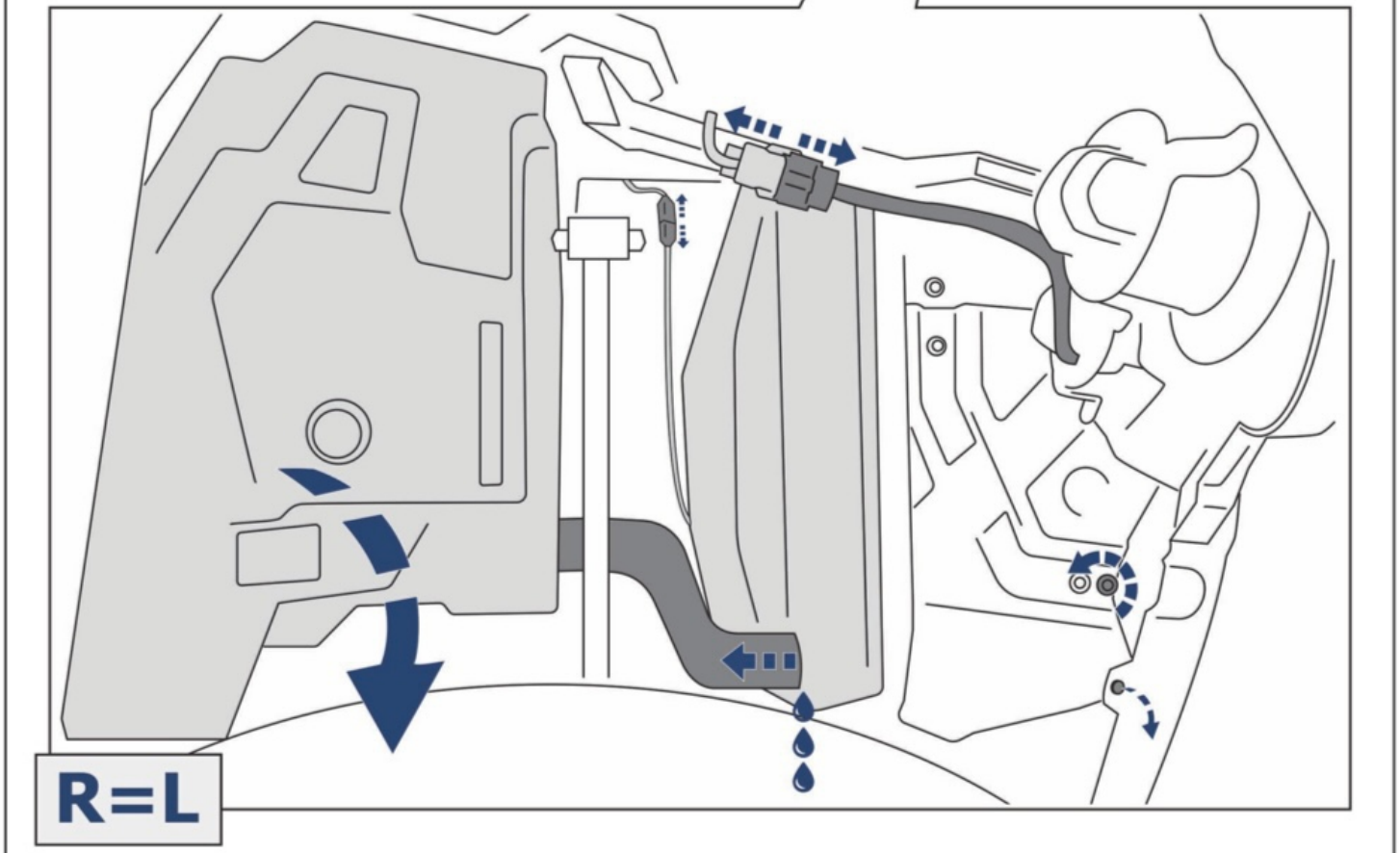


4





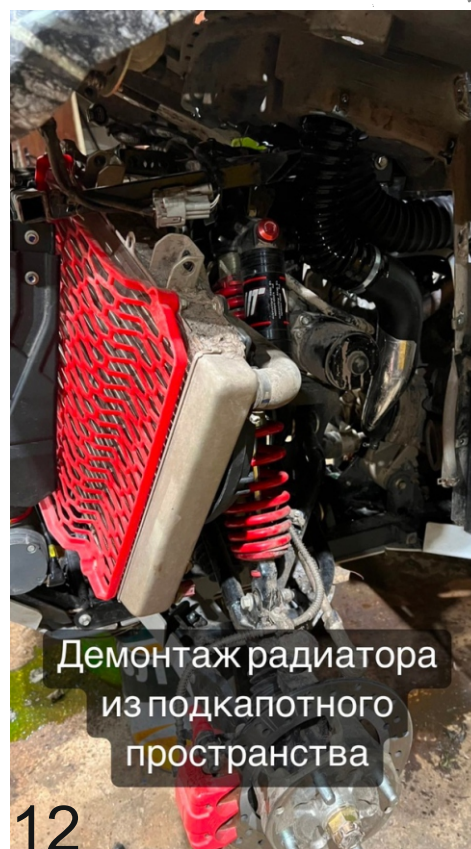
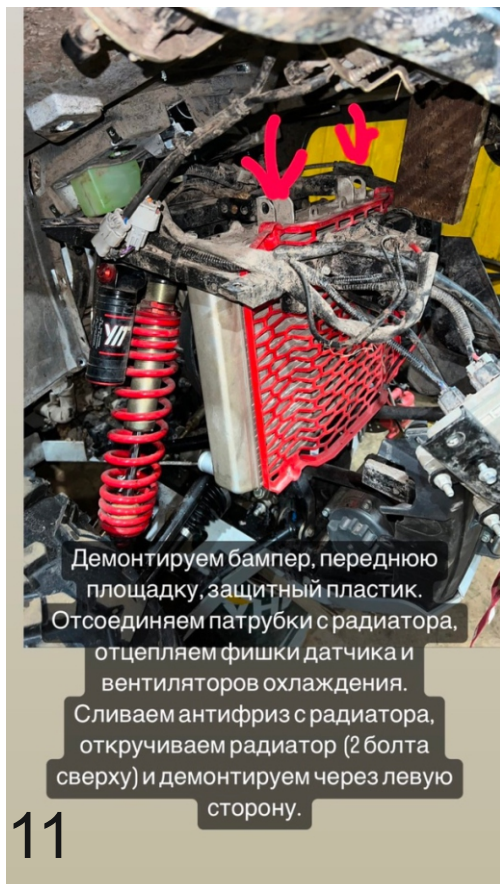
9

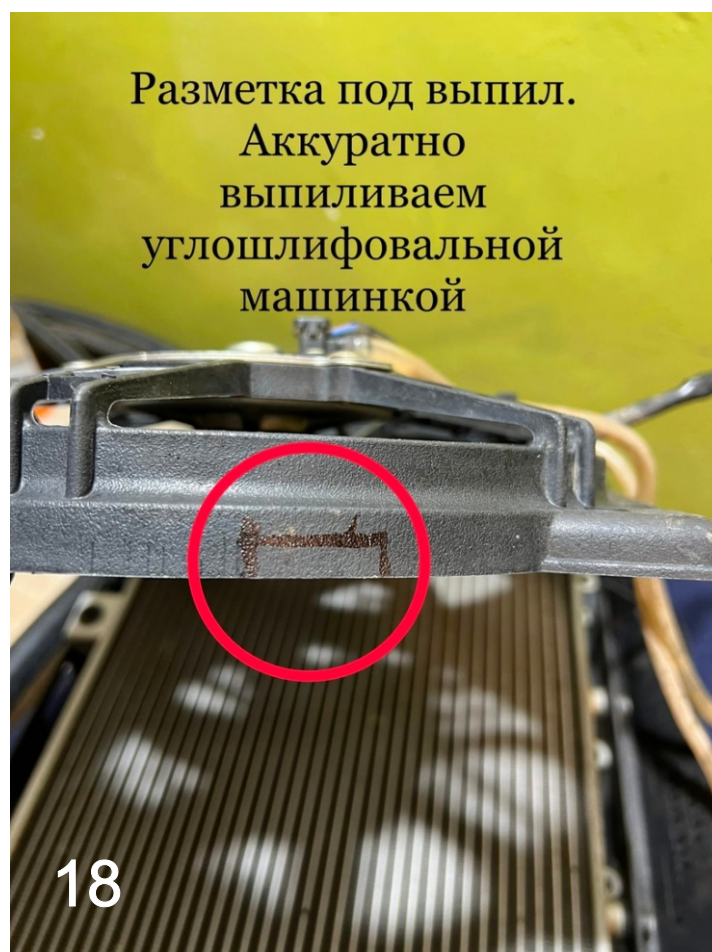
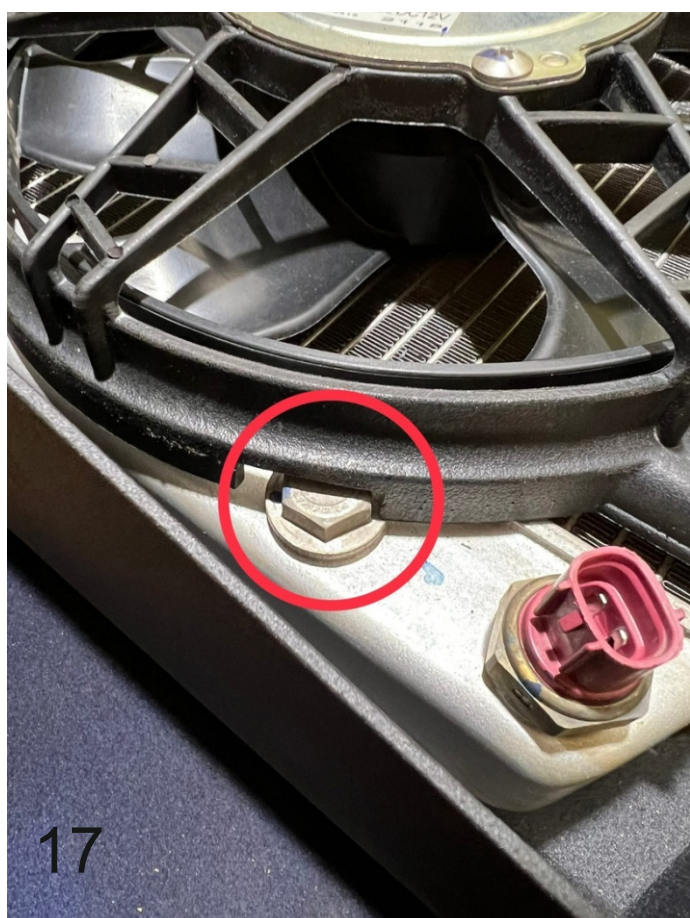
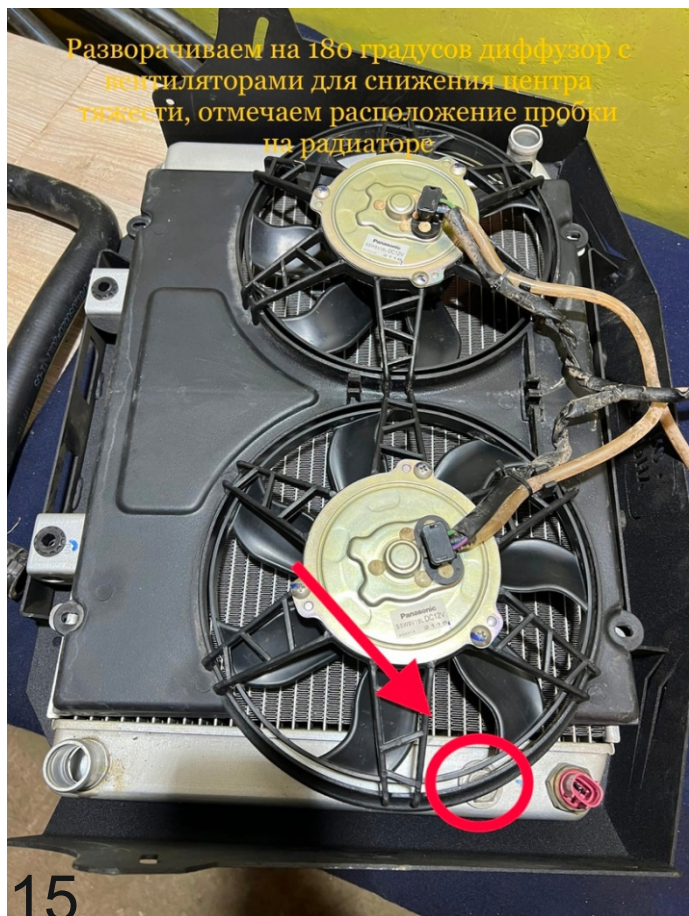


R=L

10

6

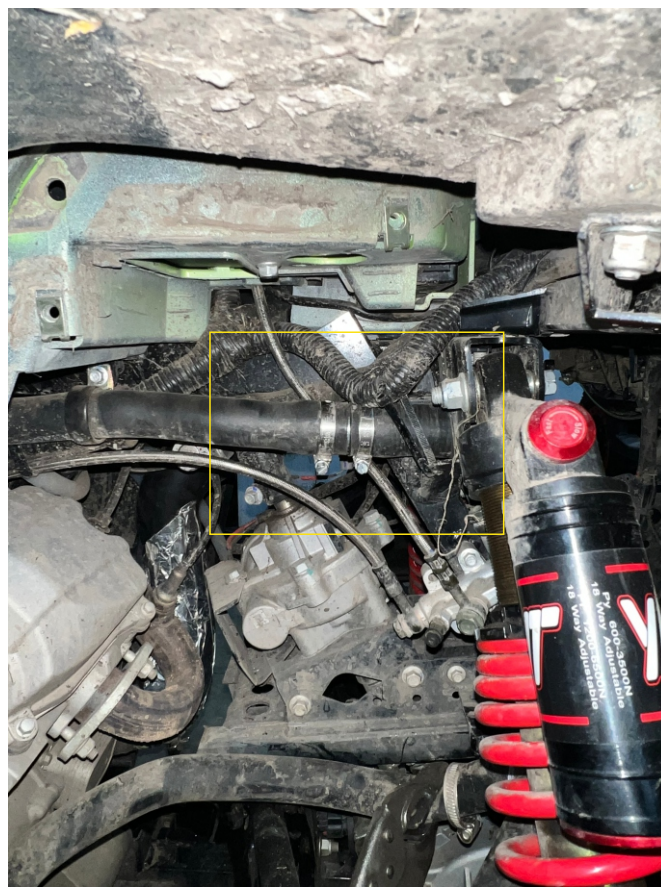






19

Извлекаем тройник из указанного соединения патрубков, монтируем соединитель прямой из комплекта.



20



21



22



23

Отрезаем верхний патрубок от двигателя по метке, от внутреннегогиба 60мм. в дальнейшем используем данный фрагмент для стыковки тройника с радиатором

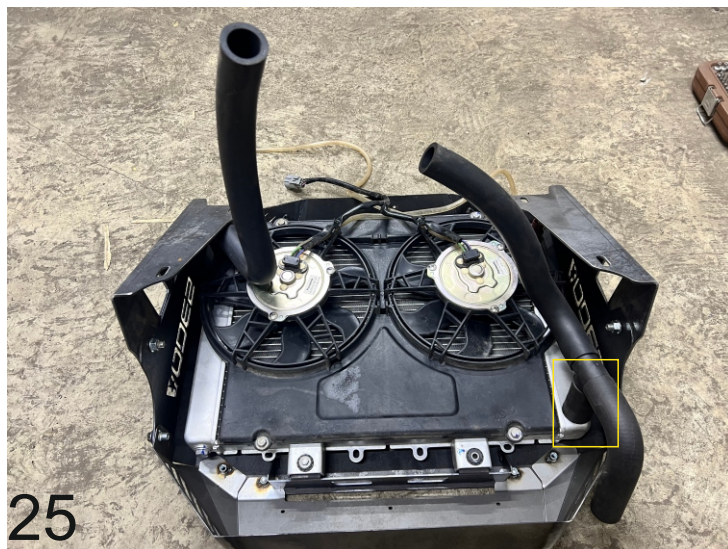
Отрезаем нижний патрубок двигателя по метке на сгибе. В дальнейшем прокладываем поверх тормозной магистрали

24



Для подключения горловины используем штатный патрубок горловины.

25



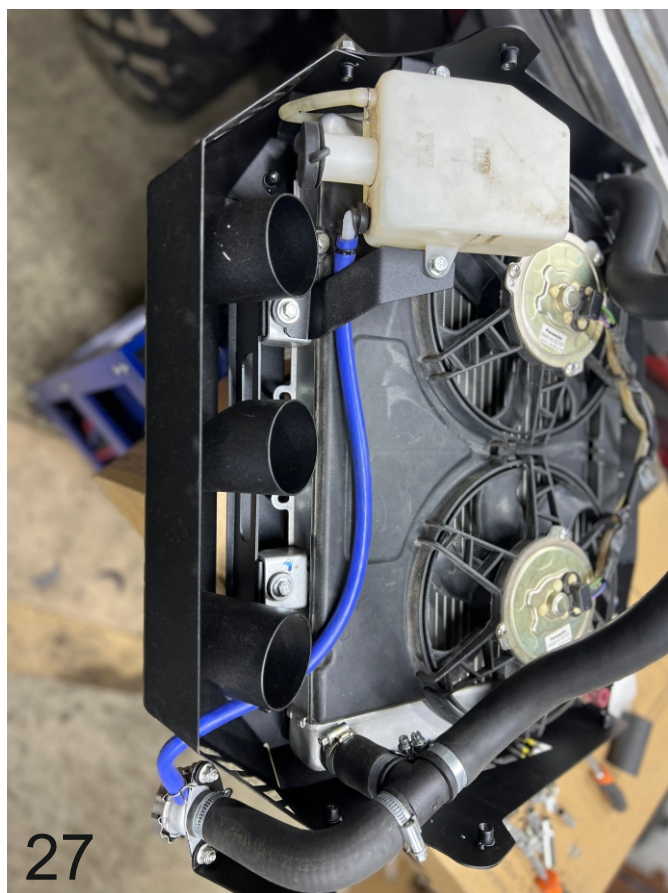
Подключаем патрубки из комплекта, используя штатный тройник и штатный патрубок для горловины. Фрагмент патрубка длиной 60мм, отрезанный от штатного патрубка горловины используем для соединения тройника и радиатора.

26



Устанавливаем крепления расширительного бачка (при отсутствии отверстия на корпусе выноса сверлим отверстие, предварительно разметив его размещение).

27



Крепим расширительный бачок, соединяем бачок с горловиной шлангом из комплекта. Протягиваем все соединения хомутами.



Отпиливаем часть
выпускного штатного
патрубка вентиляции
вариатора, максимально к
изгибу

Проем для расширительного бачка закрываем
лючком из комплекта. Реле прикручиваем на
место заливной горловины, просверлив отверстие
в корпусе.

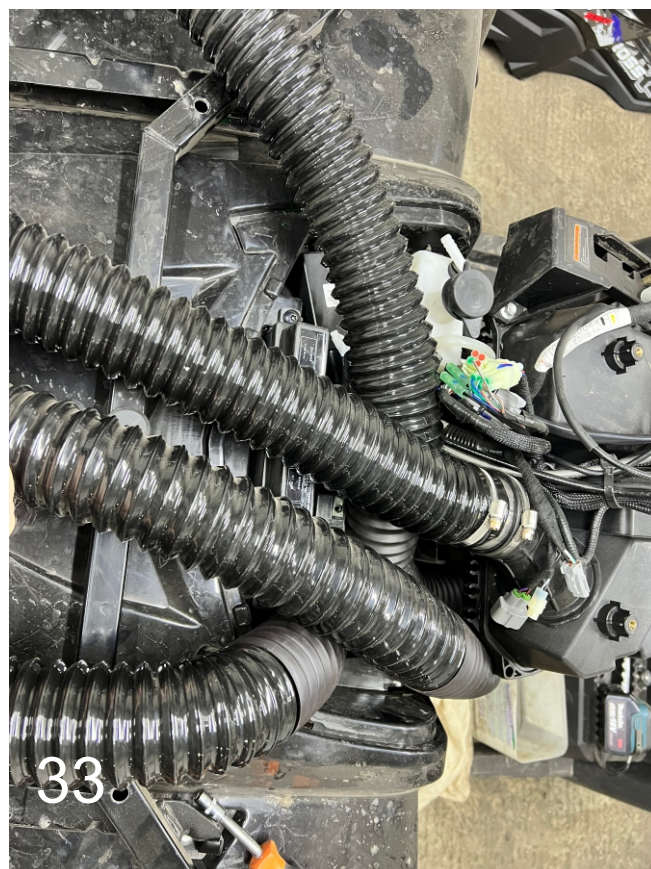


Отпиливаем часть штатного
входного патрубка
вентиляции вариатора, как
показано на фото



Сверлим отверстия
для воздуховодов в
козырьке коронкой
диаметром 73мм,
обрабатываем края

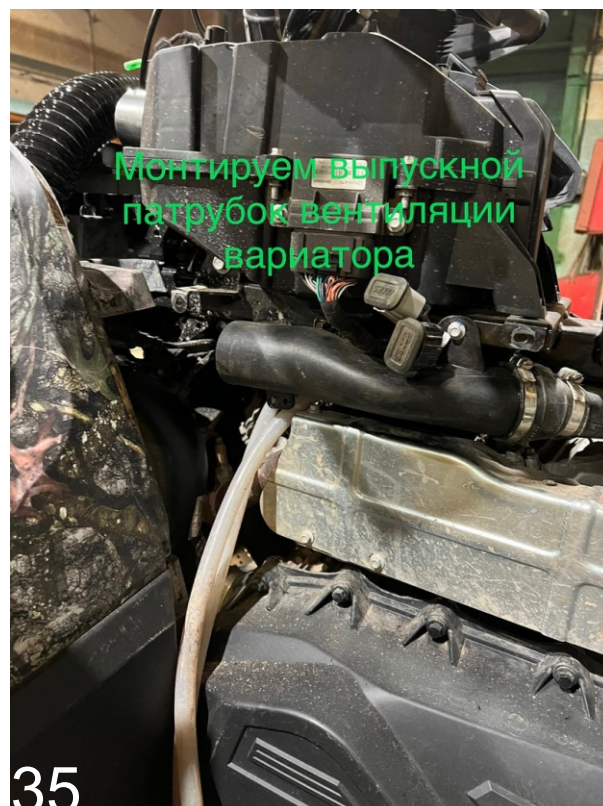
Для легкого снятия крышки и доступа к предохра-
нителям можно выпилить пластик до низа крышки
как показано на фото.



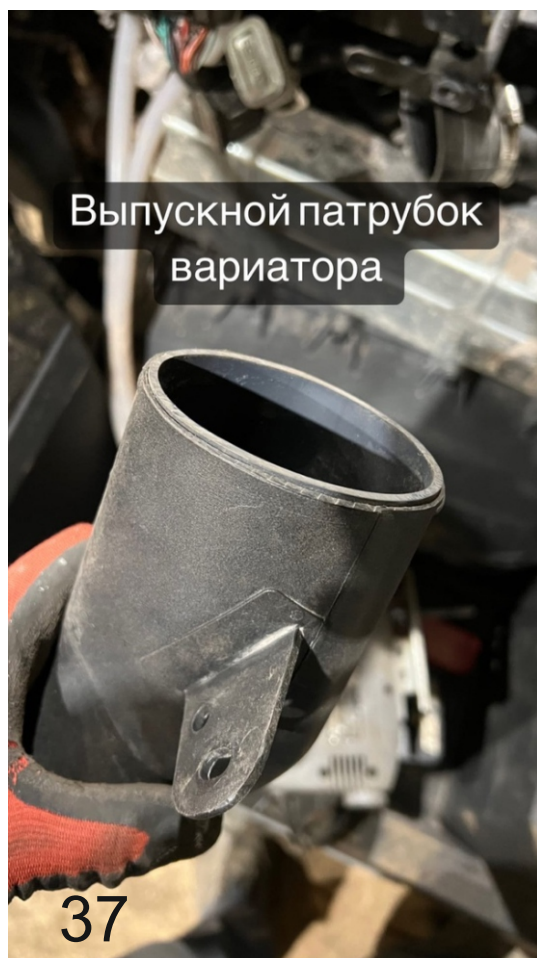
При наличии двух впускных патрубков на моделях с объемом 650 куб.см. делаем 4 отверстия в крышке и прокладываем дополнительный воздуховод на впуск вариатора



Монтируем патрубок с гибким воздуховодом, в месте соединения наносим герметик



Монтируем выпускной патрубок вентиляции вариатора



Размечаем отверстия для патрубков, вырезаем коронкой на 50мм.



40

Подрезаем патрубки по месту после выставления угла наклона патрубка в сторону двигателя.



41

Монтируем угловое соединение

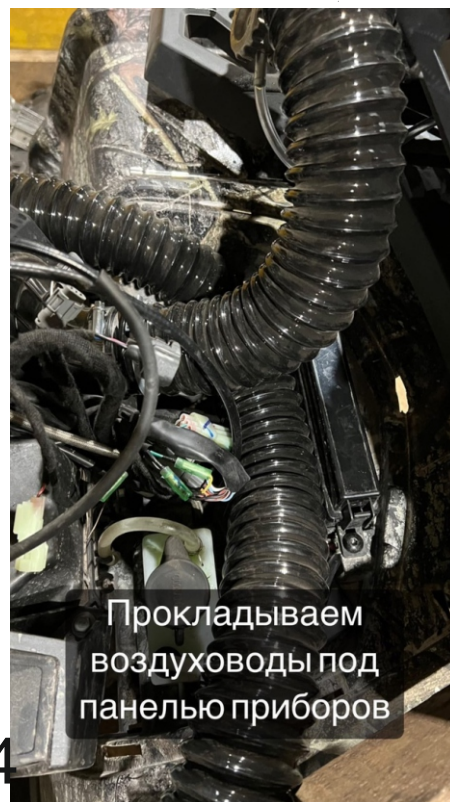


Высверливаем резьбовые втулки в конструкции площадки под болт М8, сверлим основание площадки (квадратную трубу) насквозь. Для надежной фиксации кронштейнов выноса между ними и пластиком в углубления в пластике прокладываем по 3 шайбы М10 (не входят в комплект поставки) в каждое отверстие. Вставляем болты М8*50 с увеличенными шайбами М8 и наживляем их на гайки. После установки корпуса выноса делаем протяжку.

42



43



44



45



46

Удлинение производится путем обрезки стяжек на раме и распрямления провода.



47

Заливаем антифриз через горловину, при этом для удаления воздуха из системы пробка должна быть откручена. Наполняем антифризом также расширительный бачок.



48



49



50

После подключения всех соединений даем поработать двигателю до срабатывания вентилятора и охлаждения до рабочей температуры. После чего при необходимости долить антифриз до нужного уровня.