

Инструкция по установке выноса радиатора
BRP OUTLANDER G3 1000



Сайт: <https://trophy-pro24.ru>



1. Демонтируем переднюю площадку квадроцикла.



2. Снимаем защитный пластик с обеих сторон радиатора.

- Откручиваем радиатор сверху. Закреплен на 2х болтах М6.
- Снимаем пружинные хомуты с патрубков на радиаторе и патрубки с радиатора, не сливая охлаждающую жидкость.
- извлекаем радиатор из-под капота, отсоединив провод вентилятора.
- свободные концы патрубков поднимаем вверх, чтобы не сливалась жидкость.



3. В ящике в обозначенных местах сверлим отверстия диаметром 40 мм



4. В указанные отверстия вставляем концы патрубков с соединителями из комплекта. От пластиковой площадки отрезаем выделенный элемент и прикручиваем его на металлический кронштейн обратно.



5.Схема выпи́ла элемента площадки.



6. Устанавливаем боковые площадки в штатные места, наживив на болты.



7. Монтируем нижний кронштейн радиатора. В передней части корыта рекомендуется добавить сливные отверстия, как указано на фото.



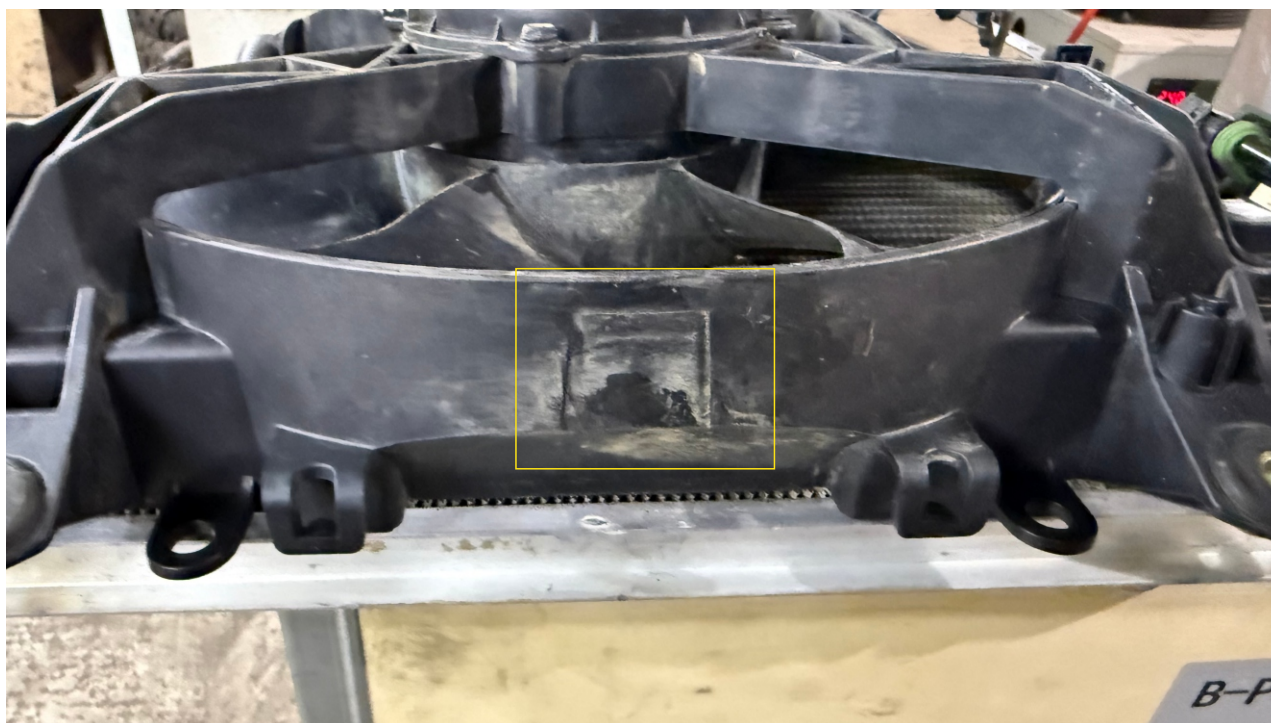
8. Устанавливаем верхний кронштейн крепления радиатора. После чего, делаем протяжку всего корпуса и креплений к квадроциклу.



9. Устанавливаем декоративный элемент на передний пластик площадки, прикручиваем его на 4 болта к пластику и на 2 болта к раме выноса радиатора в передней части.

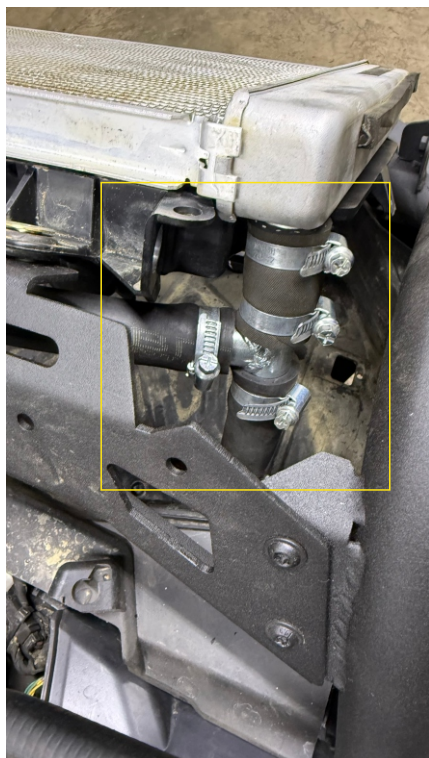


10. Монтируем радиатор в корпус выноса радиатор, используем штатные болты, устанавливаем и подключаем патрубки к системе охлаждения. Г-образный патрубок на горловину отрезаем по месту до тройника, верхнюю часть патрубка, подходящую к горловине, подрезаем максимально покороче, чтобы сгон горловины был ближе к изгибу. Тройник с радиатором соединяем через патрубок из комплекта длиной 50 мм. На штуцер горловины надеваем заглушку из комплекта и стягиваем червячным хомутом.



11. Перед установкой радиатора спиливаем деталь с диффузора в обозначенном месте

12. Схема подключения патрубков.



13. Схема подключения патрубка от тройника к системе. Данный фрагмент патрубка длиной 27см используем после обрезки Г-образного патрубка для подключения горловины.



14. Схема подключения левого патрубка к радиатору. Удлиняем провод подключения радиатора, проводом из комплекта, надеваем на него гофру, проводим через отверстие патрубка к радиатору.



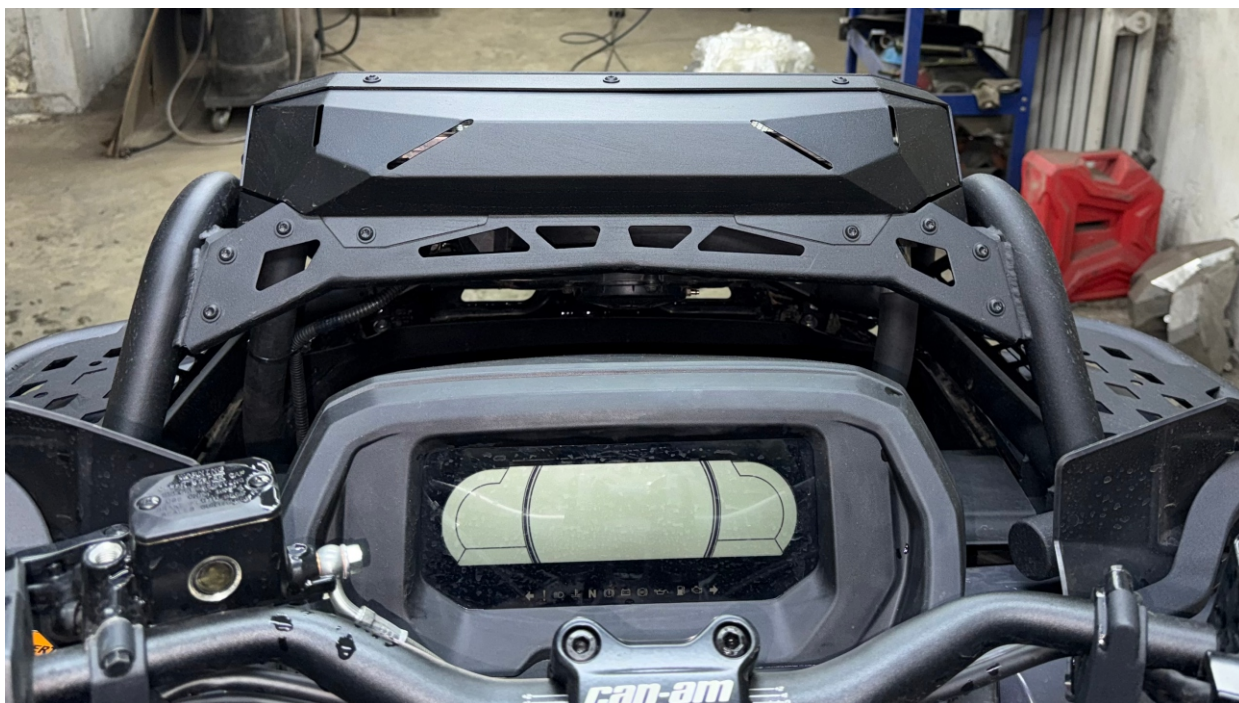
15. После протяжки всех хомутов и соединений заливаем антифриз, при этом необходимо снять патрубок с радиатора слева (по ходу движения) для лучшей заливки антифриза. После наполнения системы антифризом патрубок надеть обратно и протянуть хомут.



16. Прогреваем двигатель до срабатывания вентилятора охлаждения, несколько циклов. При необходимости доливаем до уровня антифриз в расширительный бачок под крышкой панели приборов.



17. Устанавливаем корпус выноса радиатора с панелью.



18. Монтируем декоративную крышку выноса.



Общий вид квадроцикла после установки выноса радиатора.

Комплектация выноса радиатор BRP Outlander G3

1. Корпус выноса 1 шт
2. Кронштейн радиатора верхний (распорка) 1 шт
3. Кронштейн радиатора нижний 1 шт
4. Панель декоративная 1 шт
5. Кронштейн горловины 1 шт
6. Крышка выноса 1 шт
7. Болт M8*20– 2 шт
8. Гайка M8– 2 шт
9. Шайба M8 малая– 2 шт
10. Болт M6*20 (внутренний шестигранник) 9 шт
11. Гайка M6– 23 шт
12. Шайба M6– 7 шт
13. Шайба M6 кузовная 2 шт
14. Болты крашенные M6ORX– 30 шт
15. Заглушка силиконовая Ø8мм - 1 шт
16. Хомут D10-16 – 1 шт.
17. Патрубок D22mm – L50 мм – 1 шт
18. Патрубок D22 фигурный– 1 шт
19. Патрубок D22 Г-образный– 1 шт
20. Хомут 2032 – 8 шт
21. Соединитель прямой D22 – 2 шт
22. Соединитель тройник 22/22/22 1 шт
23. Горловина– 1 шт
24. Крышка под горловину 1 шт
25. Провод двужильный гибкий 50см
26. Гофра изоляционная 50см