

Инструкция по установке выноса радиатора и шноркелей **CFORCE 800 / 1000 EPS NEW**





1. Демонтируем площадку и пластик с квадроцикла, используя головку на 10, либо звездочку T30.



2. Демонтируем несущие основания транспортной площадки.



3. Снимаем пластик для обеспечения доступа к радиатору и его последующего демонтажа. Откручиваем болты крепления радиатора (головка на 10). Ослабляем хомуты на патрубках радиатора, снимаем патрубки с радиатора, предварительно пережав нижний патрубок. Сливаем антифриз с радиатора, не сливая антифриз с двигателя.



4. Производим демонтаж защитного пластика из-под сиденья для последующей прокладки воздуховода вариатора.



5. Схема прокладки воздуховода.



6. Извлекаем штатный пластиковый шноркель от вариатора, в резиновую муфту устанавливаем переходную втулку из комплекта, фиксируем воздуховод на муфте хомутом. Рекомендуется монтировать соединения при помощи автомобильного герметика. Воздуховод в непосредственной близости к выхлопной системе дополнительно проклеить фольгированным скотчем.



7. Прокладка воздуховода выдоха вариатора, конец воздуховода выводится в передней части к щитку приборов делая петлю, конец воздуховода направляется в область двигателя.



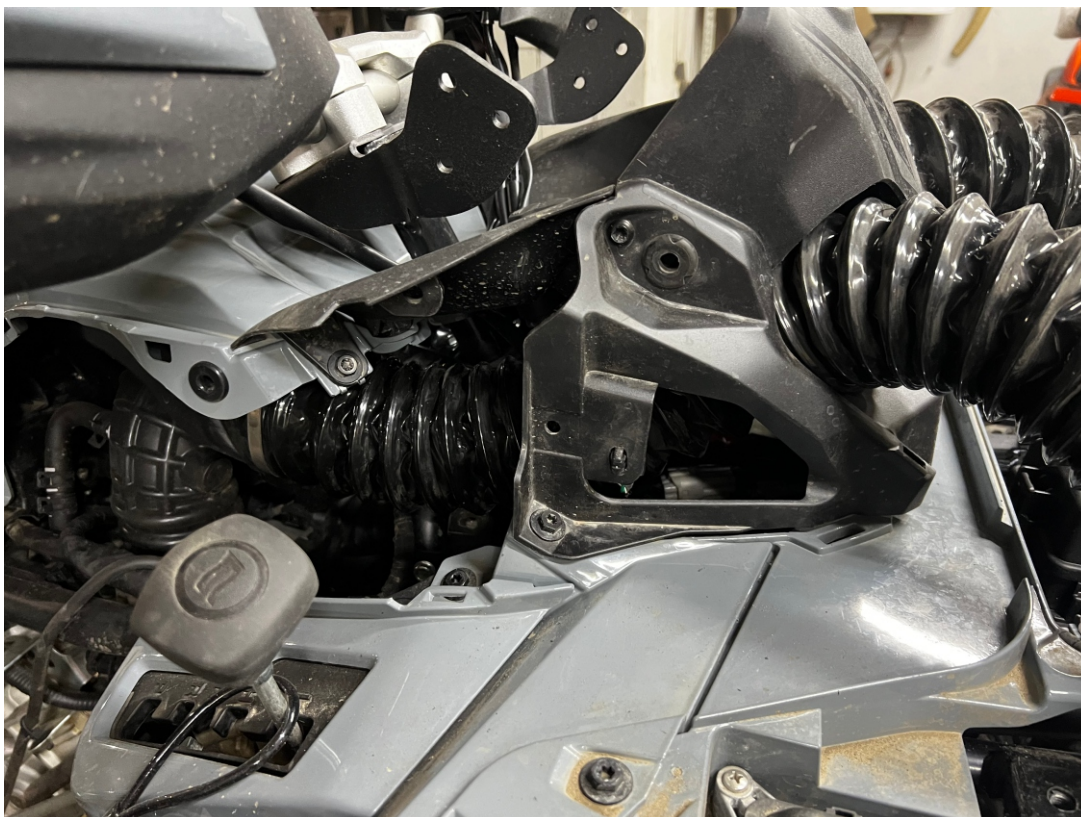
8. Прокладка воздуховода выдоха вариатора, вид справа.



9. Прокладка воздуховода выдоха вариатора, вид справа.



10. На штатном шноркеле входа вариатора отпиливаем верхнюю часть, для удобной посадки воздуховода.



11. Демонтируем штатный пластиковый шноркель на воздушном корпусе, вместо него монтируем воздуховод и выводим через выпил в крышке панели приборов.

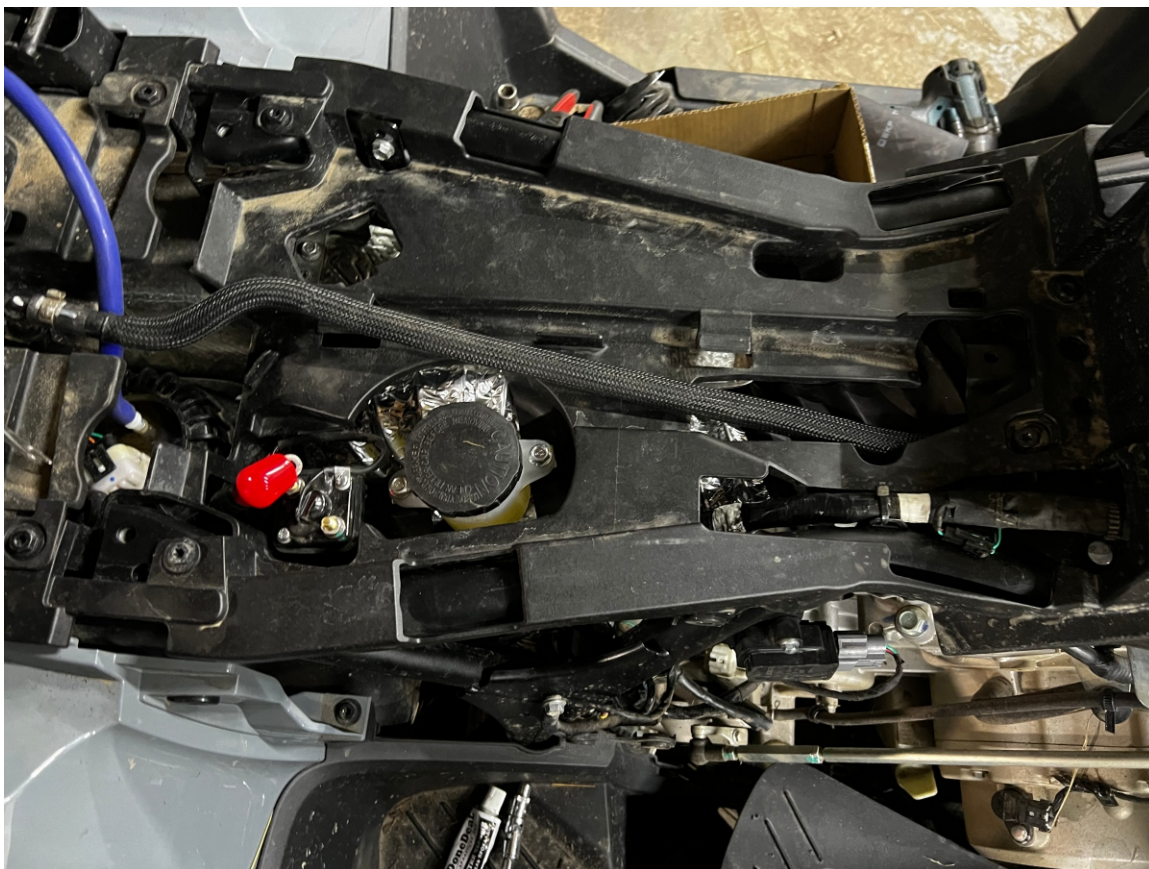
ВАЖНО: При усаживании феном термоусаживаемой трубки на воздуховоде, последний должен быть максимально растянут! Герметим прокладку крышки вариатора.



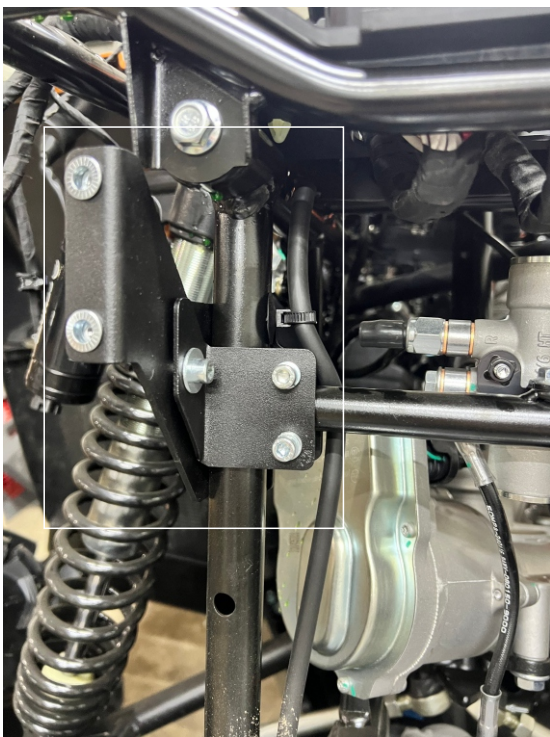
12. Схема вывода воздухопроводов забора воздуха двигателя и вариатора.



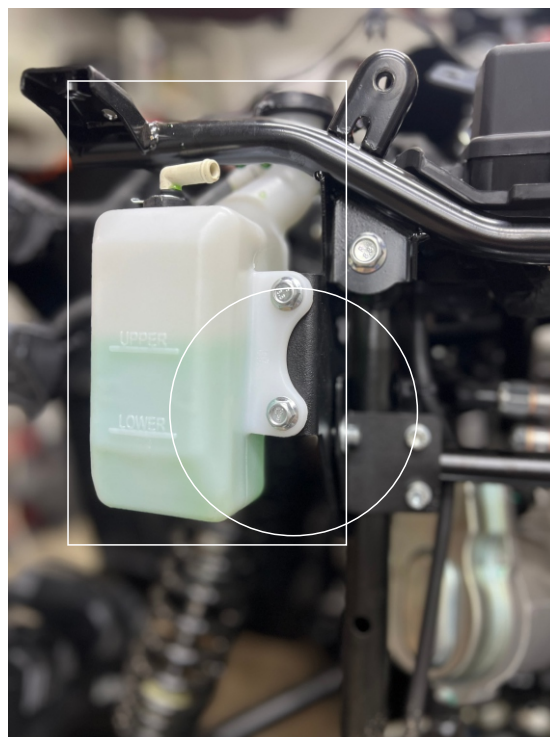
13. Схема прокладки воздуховода. Конец воздуховода выводим вниз, направив его на двигатель, фиксируем стяжками к раме.



14. После прокладки воздуховода устанавливаем обратно пластик.



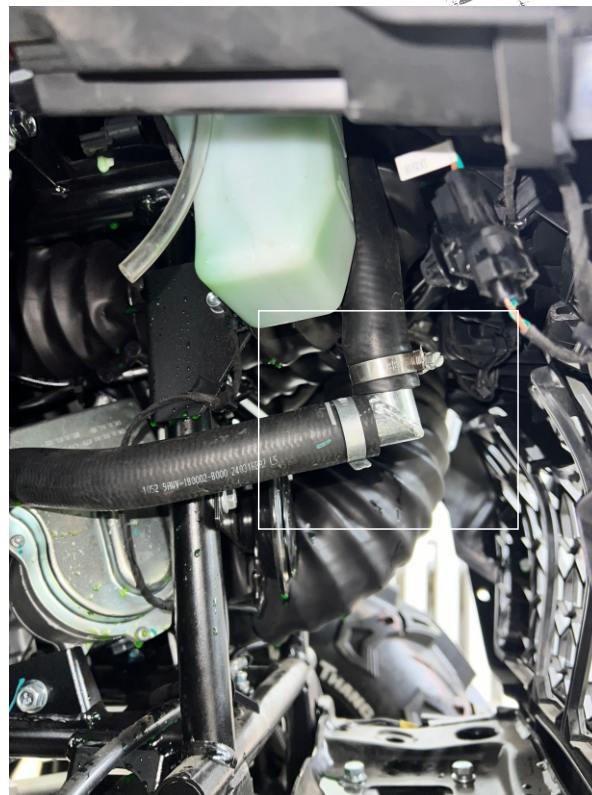
15. Монтируем крепление расширительного бачка на раме.



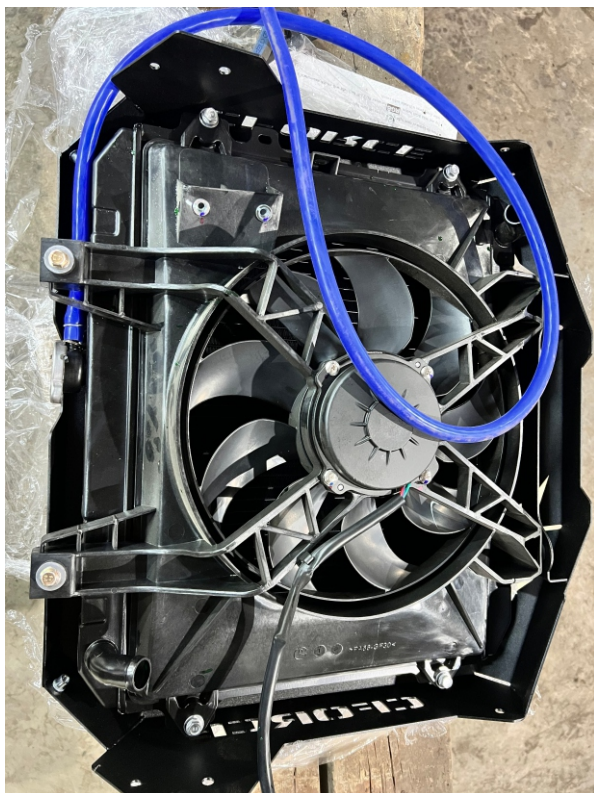
16. Монтаж расширительного бачка.



17. Схема подключения левого патрубка через прямой соединитель.



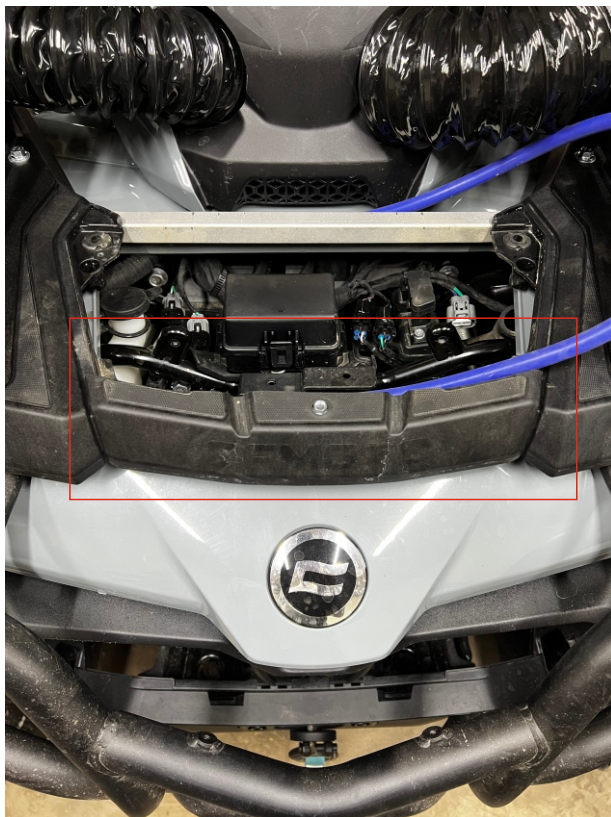
18. Схема подключения правого патрубка через угловой соединитель.



19. Устанавливаем радиатор в корпус выноса, фиксируем штатными болтами к кронштейнам. Ставим шланг из комплекта на переливной штуцер на горловине. На корпус прикручиваем декоративную панель.



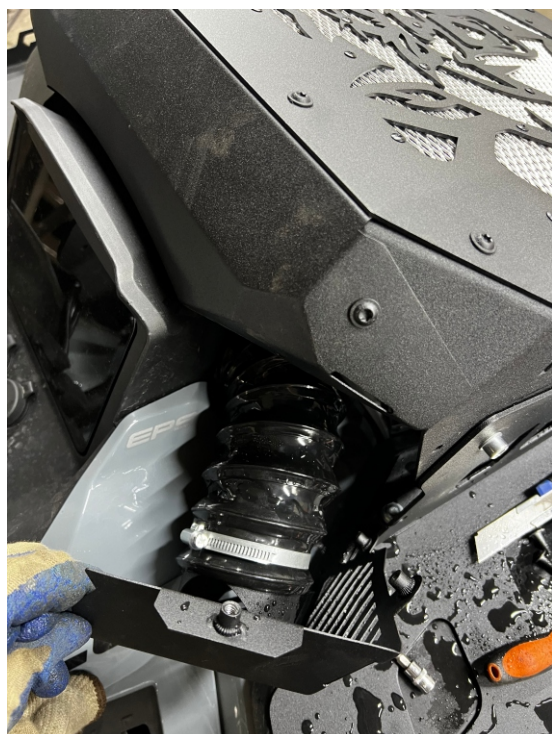
20. Устанавливаем вынос радиатора на кронштейны, установленные в штатные отверстия площадки, не затягивая до упора. Подключаем шланги системы охлаждения, также переливную трубку к расширительному бачку, фиксируем их стяжками к трубе площадки. Заливаем антифриз обратно в систему, выравниваем уровень в расширительном бачке до MAX. Даем поработать двигателю до срабатки вентилятора и его отключения, при необходимости подливаем антифриз.



21. Переднюю часть крышки площадки
отрезаем и прикручиваем на саморез.



22. Подключаем левый воздухозаборник на
штуцер шноркеля



23. Отрезаем по размеру воздуховоды
и монтируем их к штуцеру шноркеля.



24. Устанавливаем в корпус выноса шноркеля.



25. Общий вид выноса радиатора со шноркелями и транспортными площадками в собранном виде.