

Инструкция по установке выноса радиатора и шноркелей **LONCIN XWOLF 1000**

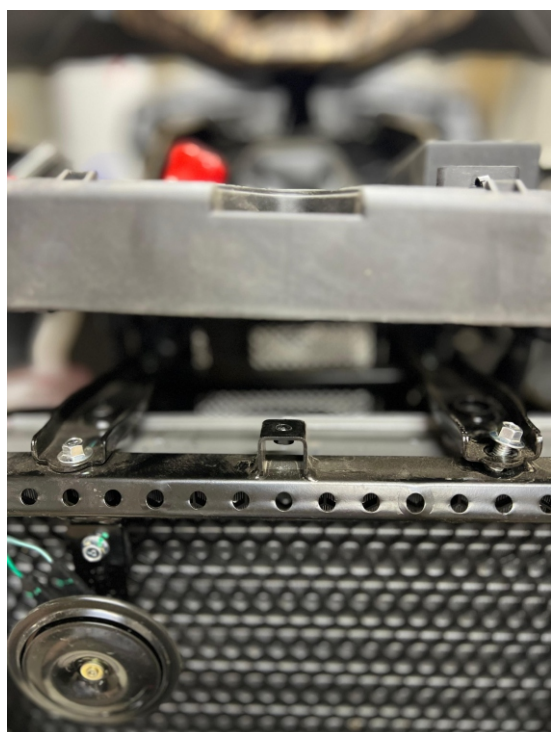


<https://trophy-pro24.ru>





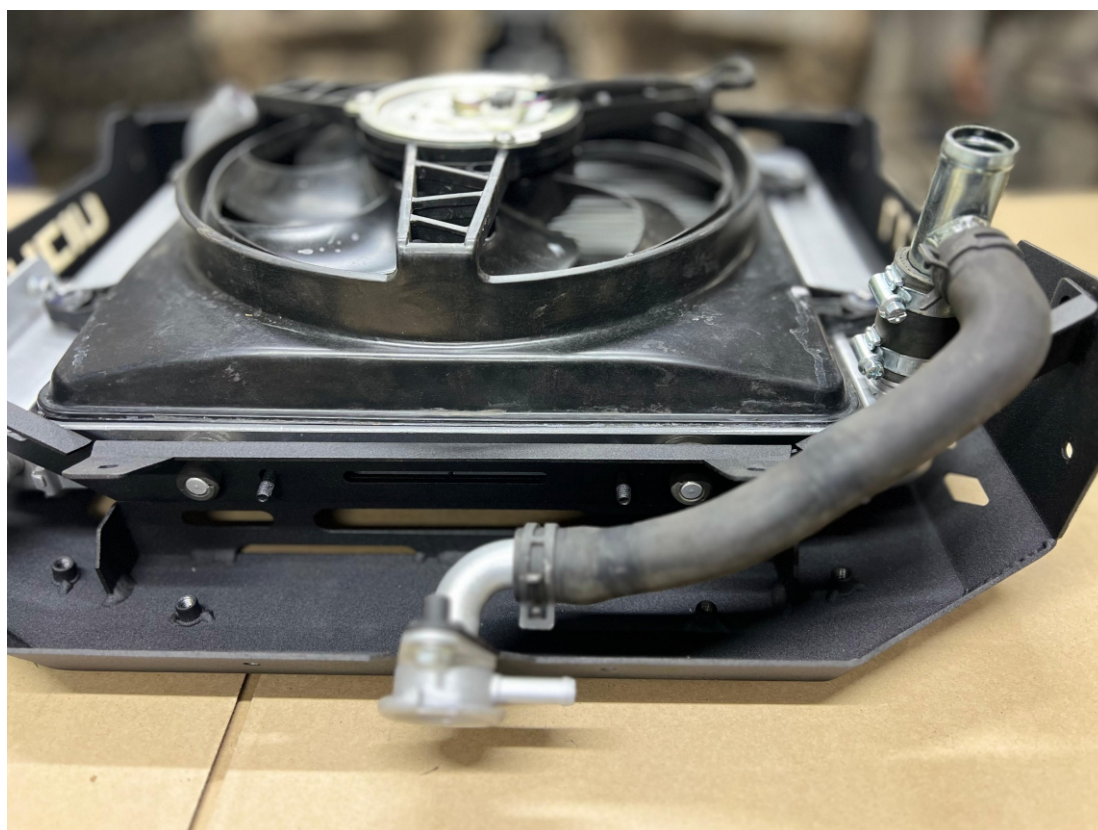
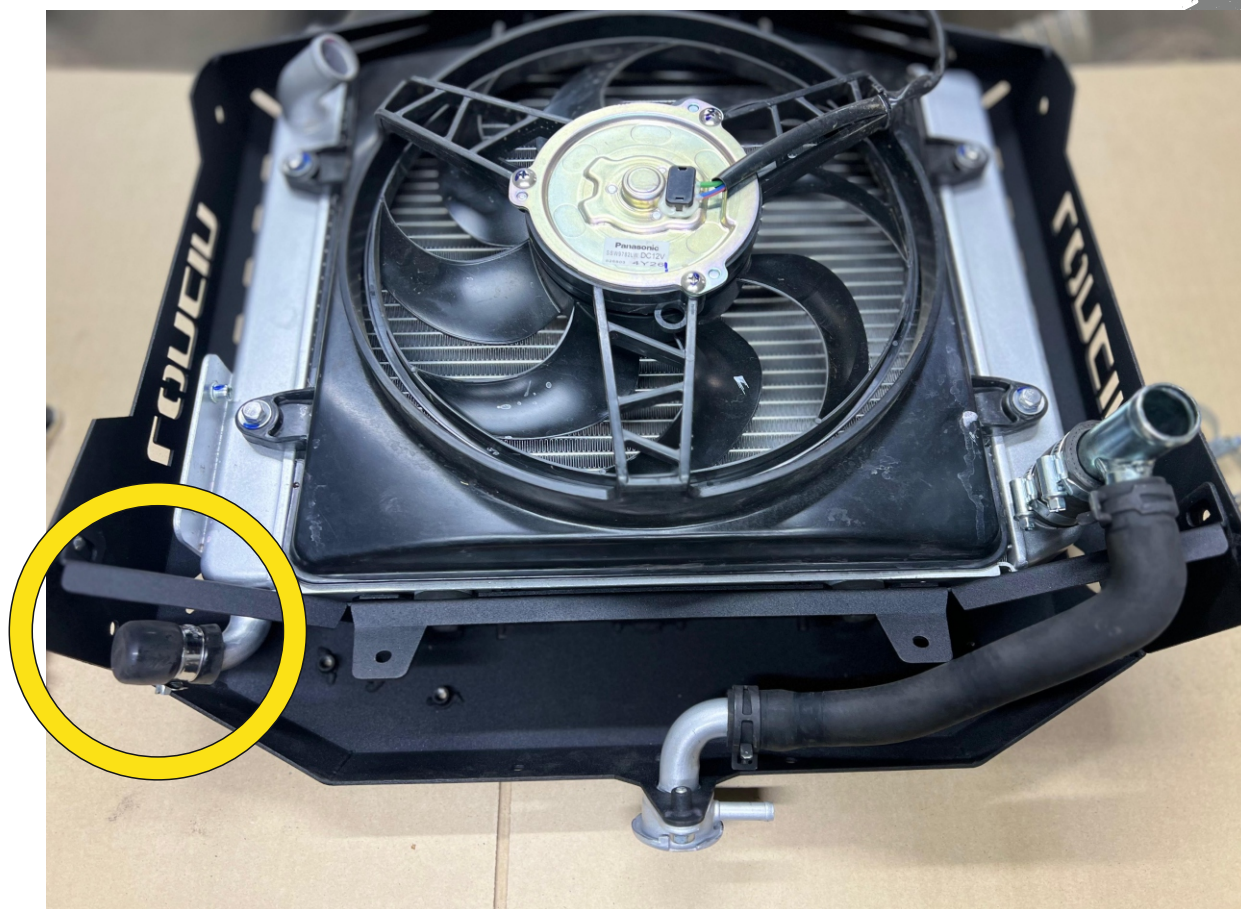
1. Демонтируем пластик, транспортную площадку и подкрылки с квадроцикла.



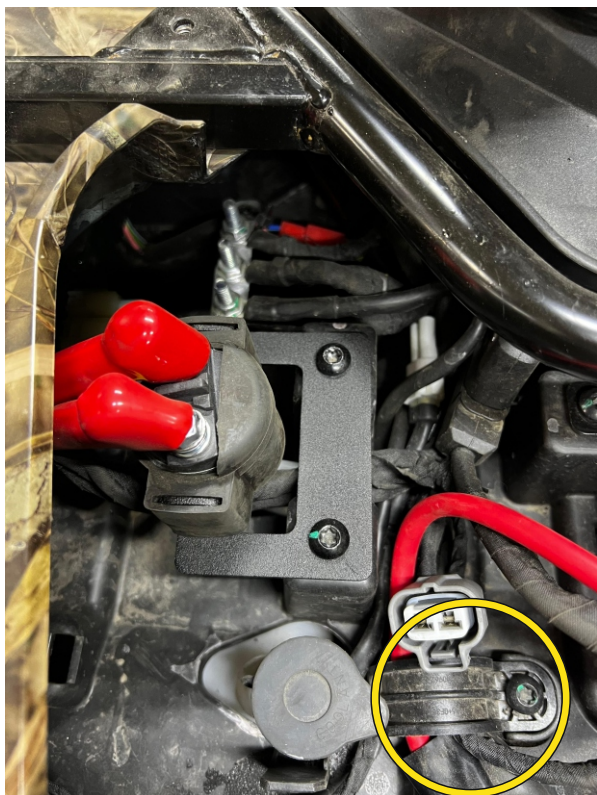
2. Демонтируем радиатор, сняв с него патрубки. Антифриз сливается только с радиатора, патрубки рекомендуется пережать либо завести их концы вверх



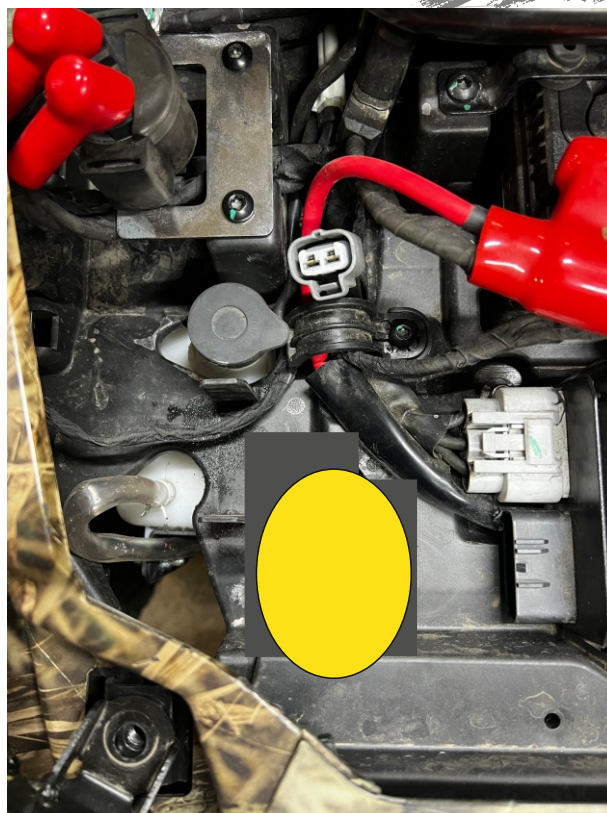
3. Разворачиваем вентилятор на 180 гр.



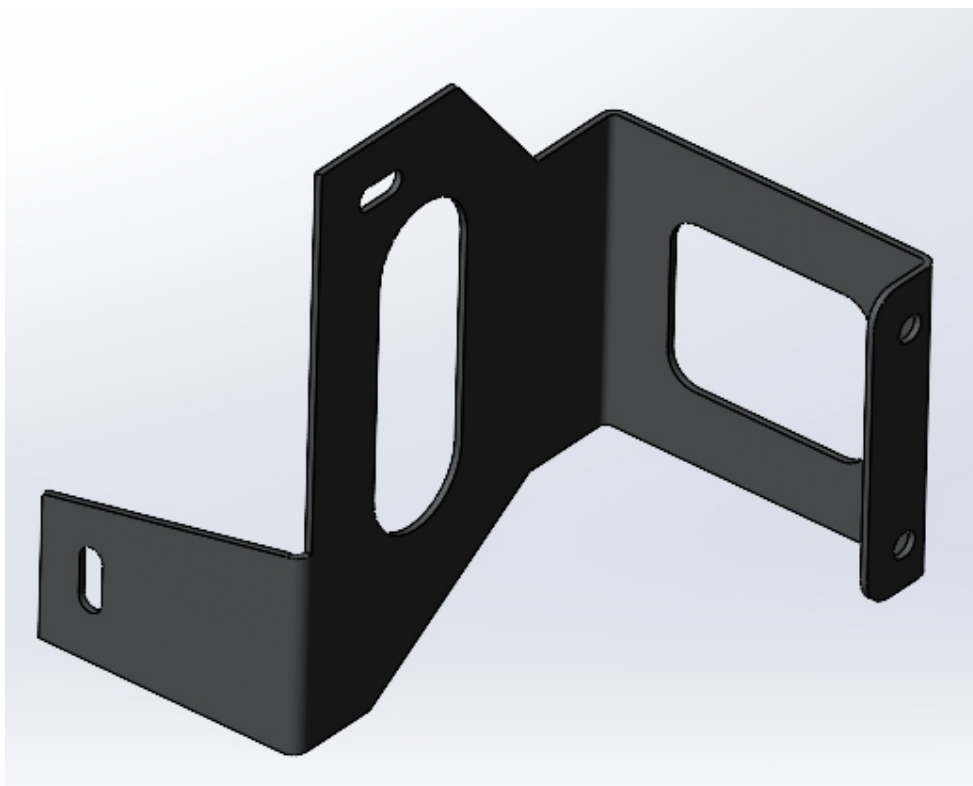
4. Монтируем радиатор в корпус выноса, устанавливаем заглушку из комплекта на отвод горловины. Соединяем тройник через патрубок (L60мм) из комплекта, используя штатные хомуты.



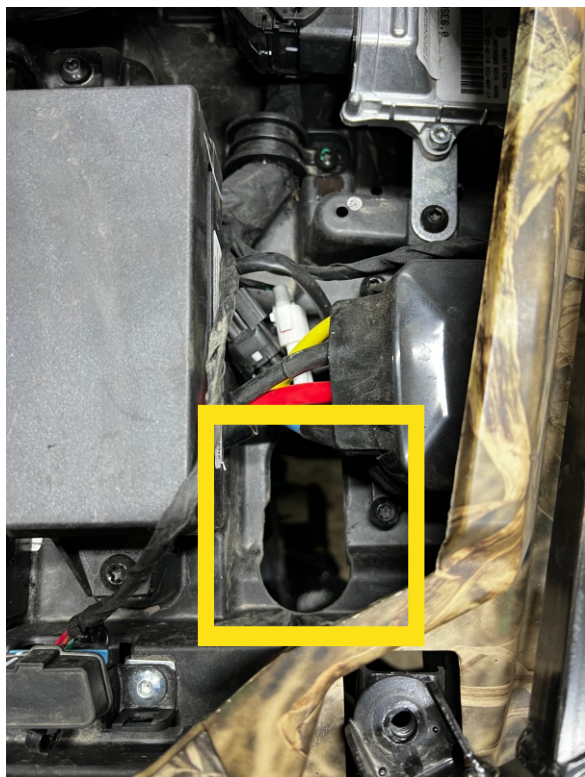
5. Переносим реле на место крепления горловины, используя кронштейн из комплекта, для свободного перемещения реле необходимо освободить провод из-под хомута



6. Устанавливаем расширительный бачок, используя кронштейн из комплекта. Крепим его в штатные места. Для крепления кронштейна к раме сверху используем закладную гайку из комплекта. Сверлим отверстие в пластике под патрубок диаметр 40 мм.



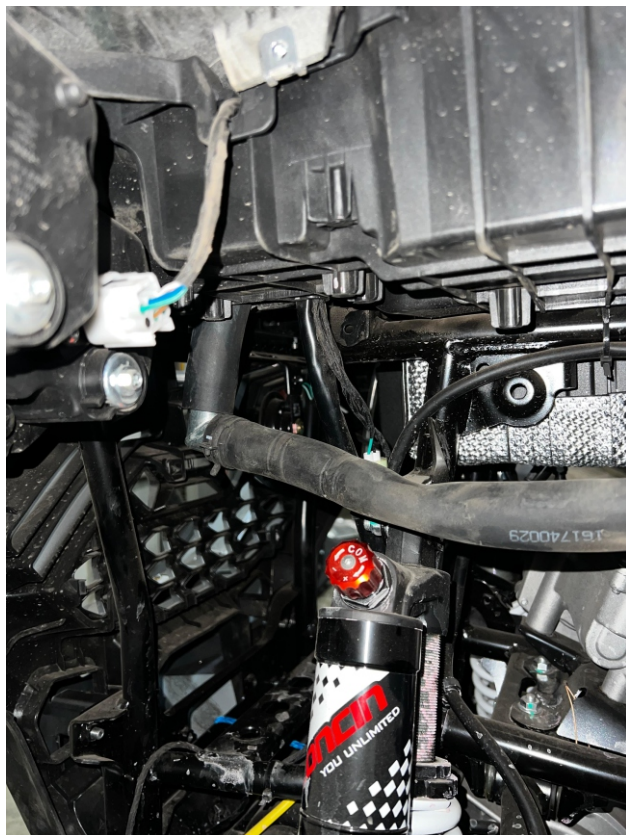
Кронштейн крепления расширительного бачка



7. Сверлим второе отверстие для патрубка в передней части слева (по ходу движения квадроцикла) придаем овальный вид .



8. Подключение правого (нижнего) патрубка, на прямой соединитель.



9. Подключение левого (верхнего) патрубка на угловой соединитель.



10. Схема вывода патрубков из-под капота



11. Для удобного пролегания патрубка в пластике делаем вырез.



12. Демонтируем задний резиновый патрубок с вариатора.

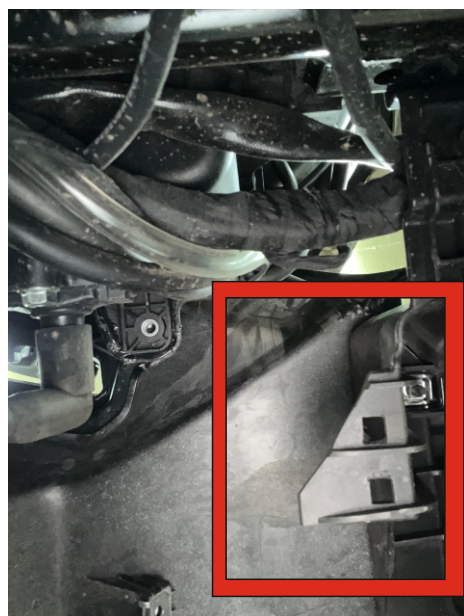


13. Обрезаем патрубок и стыкуем с соединителем 63 мм для дальнейшего подключения воздуховода.





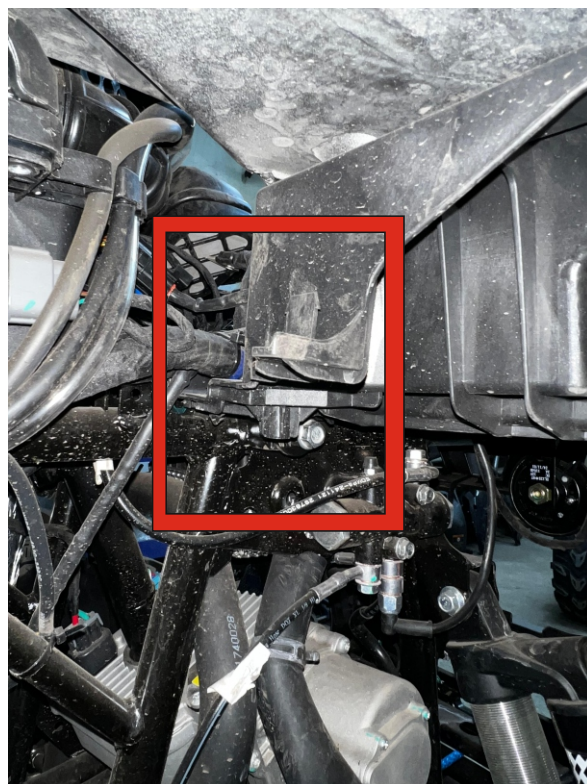
14. Монтируем воздуховод от выхода вариатора. Основание воздуховода в области пролегания выпускной трубы оборачиваем предварительно стеклотканью, фиксируем её на стяжки, после этого усаживаем в термоусаживаемую трубку. Рекомендуется в данной части также наклеить алюминиевый скотч (в комплект поставки не входит). Прокладка воздуховода осуществляется таким образом, чтобы он не касался тяги КПП, к раме притягиваем стяжками.



16. В месте прохода воздуховода в нижней части спиливаем уголок пластика на данной детали.



15. Выводим выпускной воздуховод с правой стороны, для лучшего пролегания придаем овальную форму.





17. Демонтируем впускной воздуховод вариатора и обрезаем верхнюю часть. В дальнейшем монтируем воздуховод на него с использованием герметика.



18. Демонтируем впускной патрубок с корпуса фильтра, на его место монтируем воздуховод D 50мм.



19. Схема вывода воздуховодов наружу.



20. Вырезаем в крышке отверстия под воздуховоды, монтируем на квадроцикл. Наружные воздуховоды обрезаем примерно до 30-40 см длиной.



21. Схема вывода воздухопроводов. Важно сделать выпилы ближе к нижней части пластика, чтобы сверху при повороте руля воздухопроводы не касались ветровика.



22. Отпиливаем переднюю и заднюю части у капота, переднюю часть крепим на саморез к раме, заднюю на стяжки к конструкции площадки. .



23. Устанавливаем вынос радиатора на площадку.



24. Между пластиком и кронштейнами выноса прокладываем упоры из набора шайб M10 до уровня верхней поверхности пластика, чтобы вынос прочно фиксировался на площадке и давил на металлический корпус площадки, а не на пластик.



25. Крепим планку шноркелей на вынос радиатора, заливаем антифриз, подключаем переливной шланг к расширительному бачку и горловине. Прогреваем двигатель до нескольких срабатываний вентилятора, после остывания доливаем антифриз при необходимости.



26. Устанавливаем крышки на вынос радиатора, монтируем весь пластик на квадроцикл. Теперь ваш квадроцикл готов к грязевой эксплуатации!