

Инструкция по установке выноса радиатора и шноркелей **LONCIN XWOLF 550**

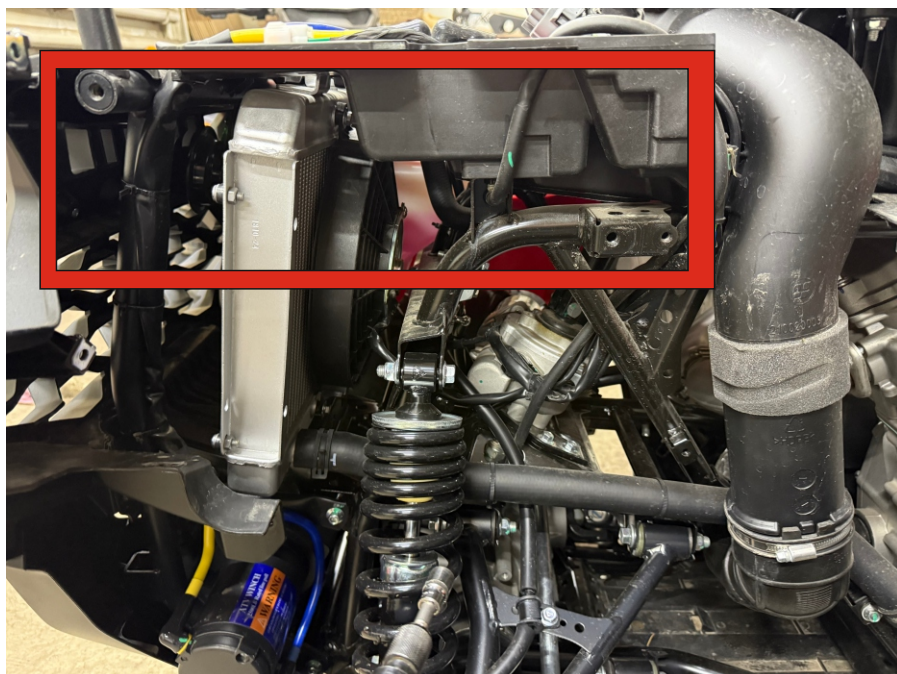


<https://trophy-pro24.ru>

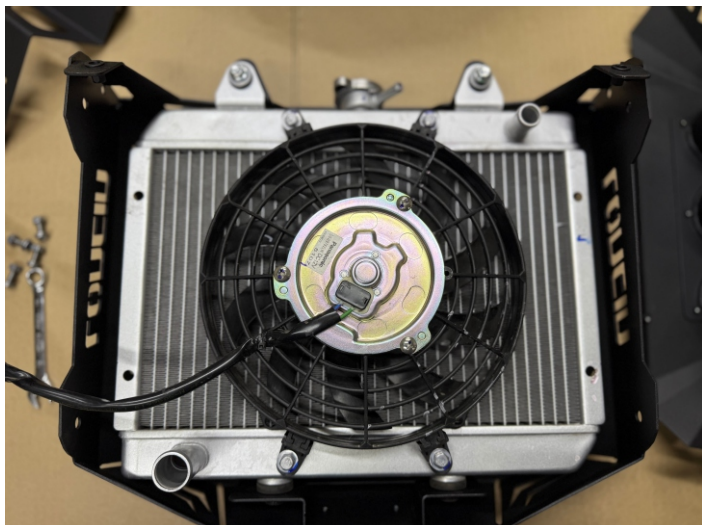




1. Демонтируем пластик, транспортную площадку и пластик в передней и боковой частях квадроцикла.



2. Демонтируем указанную часть рамы для легкого снятия радиатора. Затем снимаем с радиатора патрубки. Антифриз сливается только с радиатора, патрубки рекомендуется пережать либо завести их концы вверх.



4. Монтируем радиатор в корпус выноса.

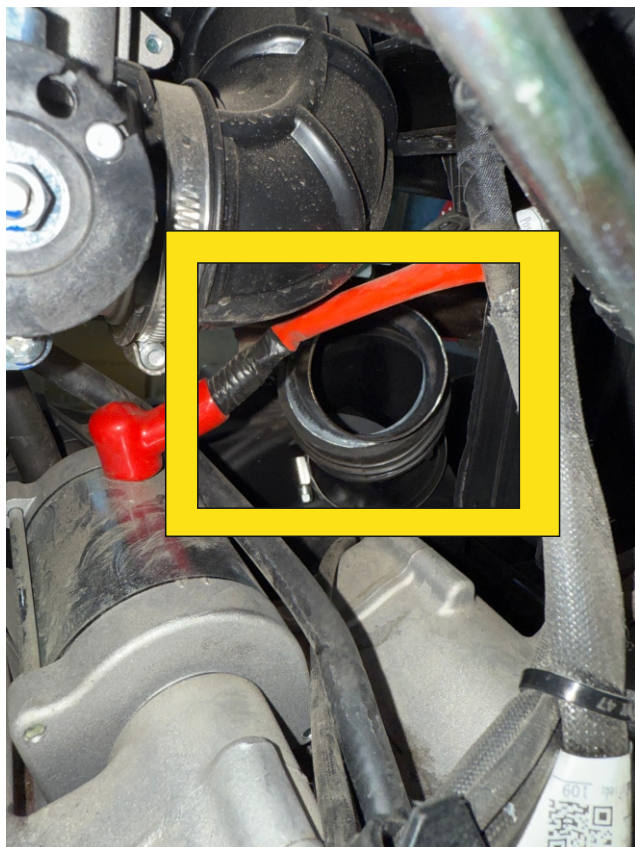


5. Демонтируем резиновый патрубок с выхода вариатора, отрезаем нижнюю часть.



6. Монтируем металлический штуцер на резиновый патрубок, затем крепим на него воздуховод и обматываем стеклолентой из комплекта, примерно 50-60 см, фиксируем стяжками по краям. Усаживаем термоусадку, при этом воздуховод держим в растянутом состоянии. Металлический штуцер до установки воздуховода совмещаем так, чтобы был направлен соответствующим образом для беспрепятственного пролегания воздуховода.





7. Ориентирование штуцера выхода вариатора



8. Демонтируем с корпуса фильтра резиновый шланг, зачищаем поверхность от герметика на его место устанавливаем пластиковый шланг из комплекта, герметизируя соединение.



9. Устанавливаем воздуховод на выход радиатора, для лучшей прокладки отрезаем указанную часть пластика. Рекомендуется снять отражатель выхлопной трубы и трубу обмотать термолентой для глушителей (в комплект поставки не входит), закрепив хомутами, после чего экран установить на место.



10. В передней части также обматываем открытый участок трубы термолетной.



11. Схема прокладки воздуховода с воздушного фильтра, фиксируем стяжками к раме. Длина воздуховода в растянутом виде 1,2 м.



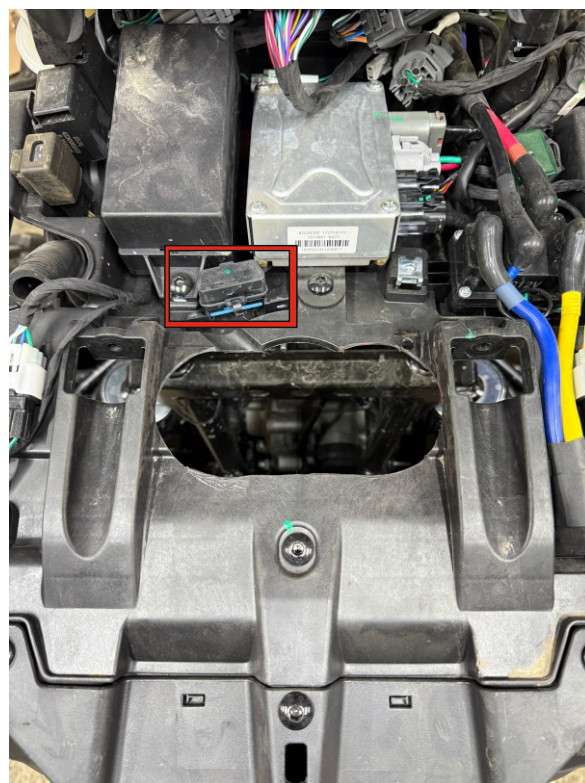
12. Схема прокладки воздуховода с выхода вариатора, воздухопровод фиксируем стяжками к раме. Длина воздуховода в растянутом виде 1,5 м.



13. Демонтируем штатную трубу входа вариатора на ее место устанавливаем воздуховод через металлический штуцер из комплекта, воздуховод фиксируем стяжками к раме. При прокладке воздуховода на впуск вариатора, соблюдаем направление воздуховода по контуру подкрылка, чтобы не пришлось его в дальнейшем выпиливать. Длина воздуховода в растянутом виде 1,2 м.



14. Схема крепления расширительного бачка на раме.



15. Выпиливаем отверстия под капотом для воздуховодов. Переносим штекер со штатного места к блоку предохранителей.



16. Сверлим отверстия под воздуховоды коронкой 68-73 мм, отверстия для патрубков 32-40мм диаметром. На подкапотном пластике сверлим аналогичные отверстия в проекции. в выделенном месте делаем выпил под провод вентилятора.



17. Схема установки левого патрубка D25mm, длину подрезаем по месту.



18. Схема вывода правого патрубка D22mm, длину подрезаем по месту.



19. Устанавливаем капот с крышкой, выводим все патрубки и воздуховоды



20. В углубления кладем набор из шайб по 5 мм в задние углубления по 5 шт, в углубления спереди по 3 шт.

21. Устанавливаем боковые кронштейны выноса радиатора на болты М8*50



22. Устанавливаем вынос радиатора, подключаем патрубки. заливаем антифриз, даем поработать двигателю до включения вентилятора дважды. После чего, подключаем воздухопроводы, ставим крышку, протягиваем все соединения. Ваш квадроцикл готов к покорению водных преград и к грязевым испытаниям!

Loncin 550 - Комплектация со шноркелем

