

Инструкция по установке выноса радиатора и шноркелей  
**SHARMAX 420**



<https://trophy-pro24.ru>

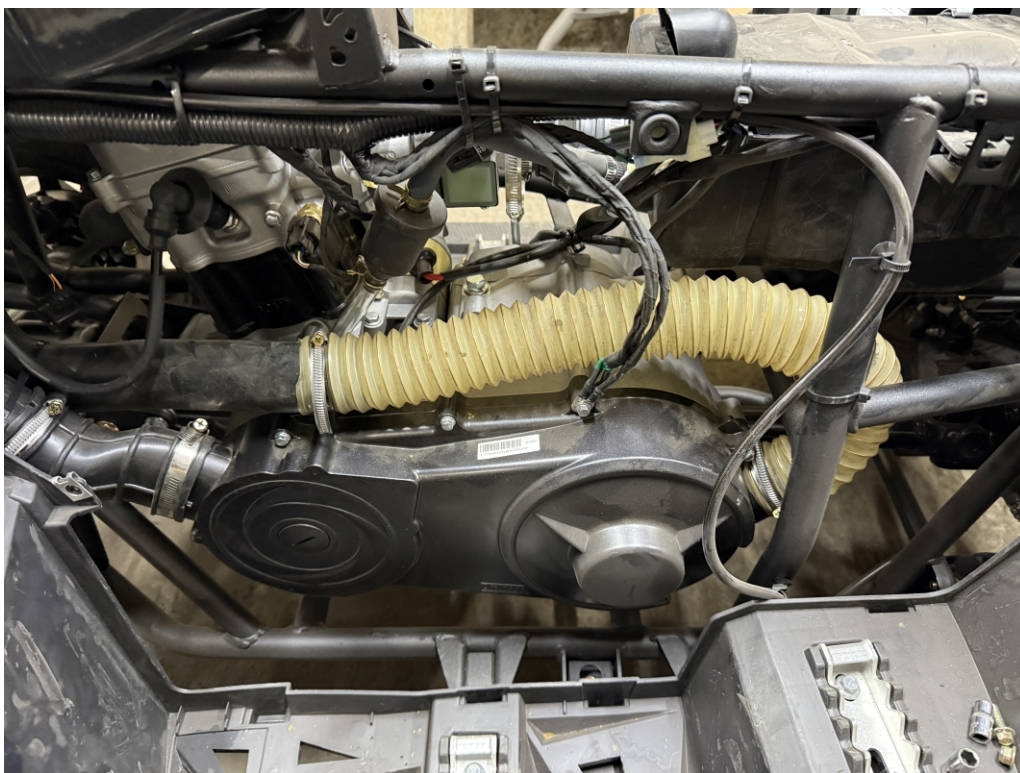




1. Демонтируем переднюю площадку, передние подкрылки, передний пластик, боковой пластик квадроцикла. Извлекаем радиатор из-под капота, не сливая антифриз с двигателя.

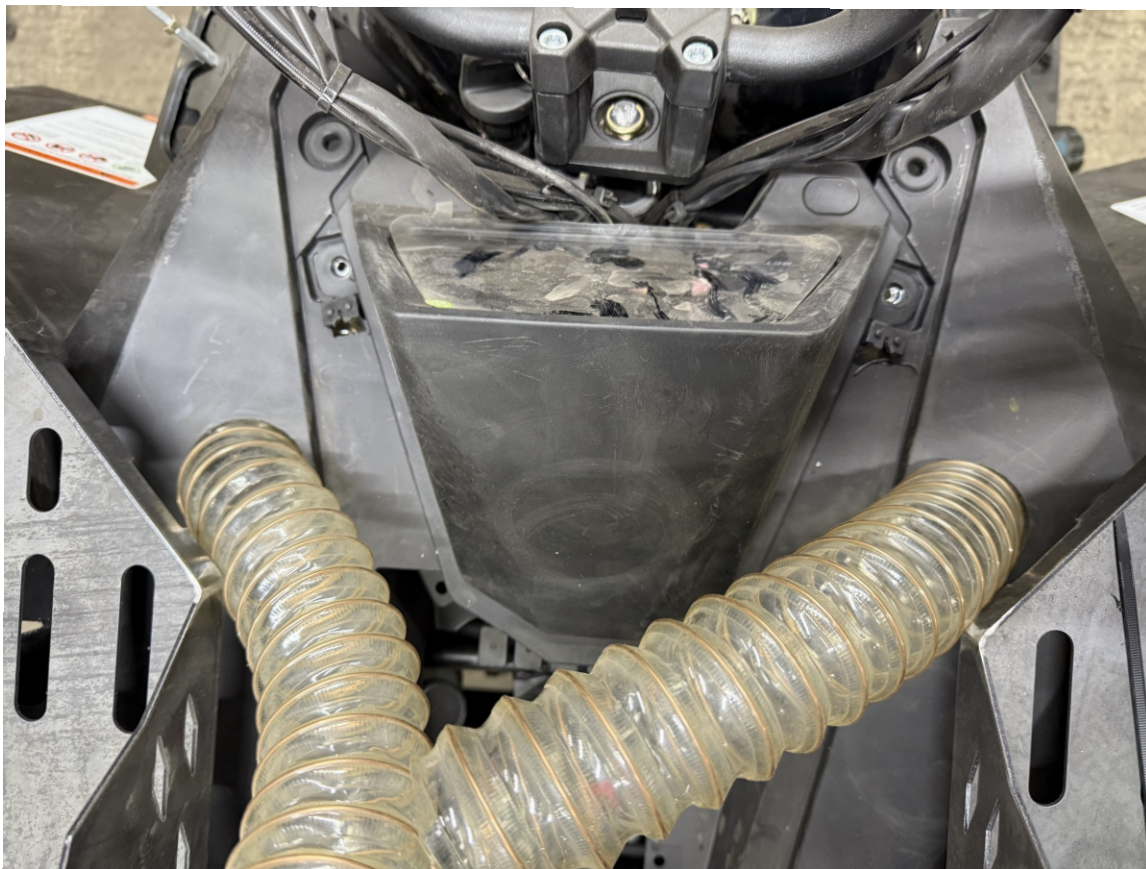


2. Демонтируем штатный патрубок с выхода вариатора, отрезаем концы на нем, как указано на фото.



3. Устанавливаем патрубок с воздухопроводом диаметром 50 мм данный фрагмент обратно на выход вариатора, используя примерно 50-60 см воздуховода в расправленном состоянии. Выводим в передней правой части верхний конец выдоха вариатора, также используя воздухопровод диаметром 50мм.

На впуск вариатора монтируем воздухопровод диаметром 50 мм, выводя наружу через отверстия. Отверстия сверлим коронкой 50мм. Снаружи оставляем по 30-40 см воздуховода.



4. Схема выхода воздухопроводов вентиляции вариатора.



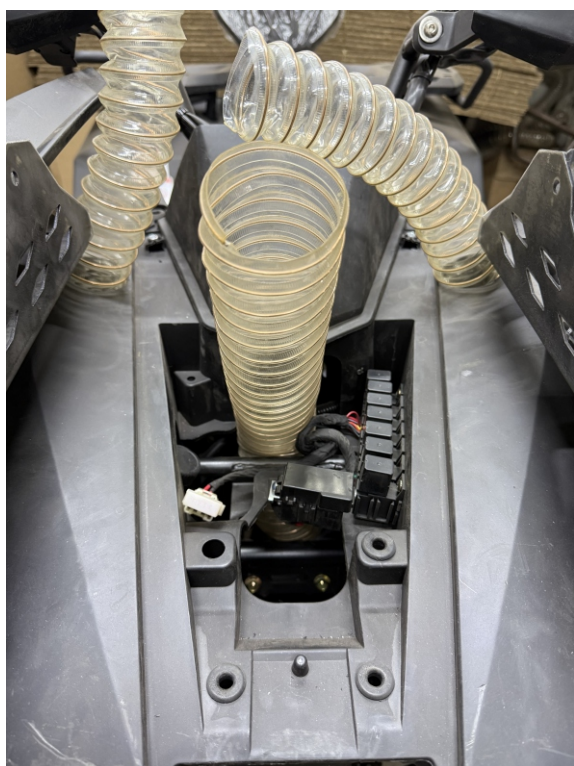
6. Штатный патрубок впуска на вариатор, необходимо отпилить как указано на фото и нарастить воздухопроводом диаметром 50 мм.



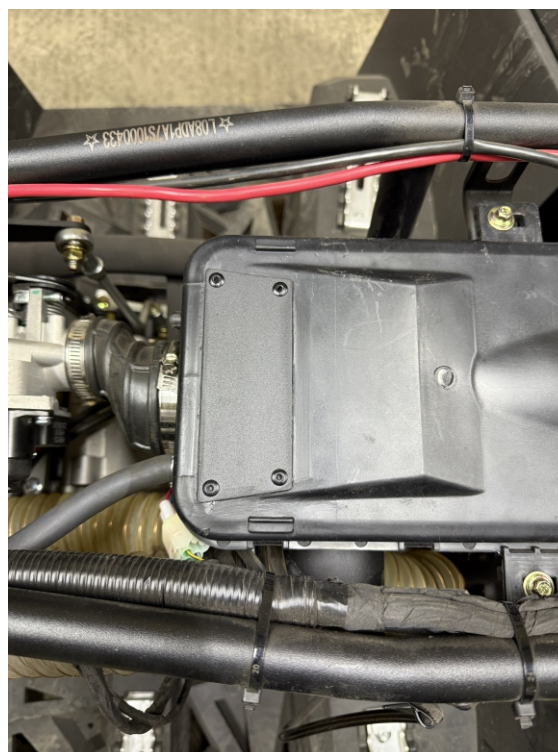
7. Монтируем штуцер на корпус воздуховода с применением герметика.



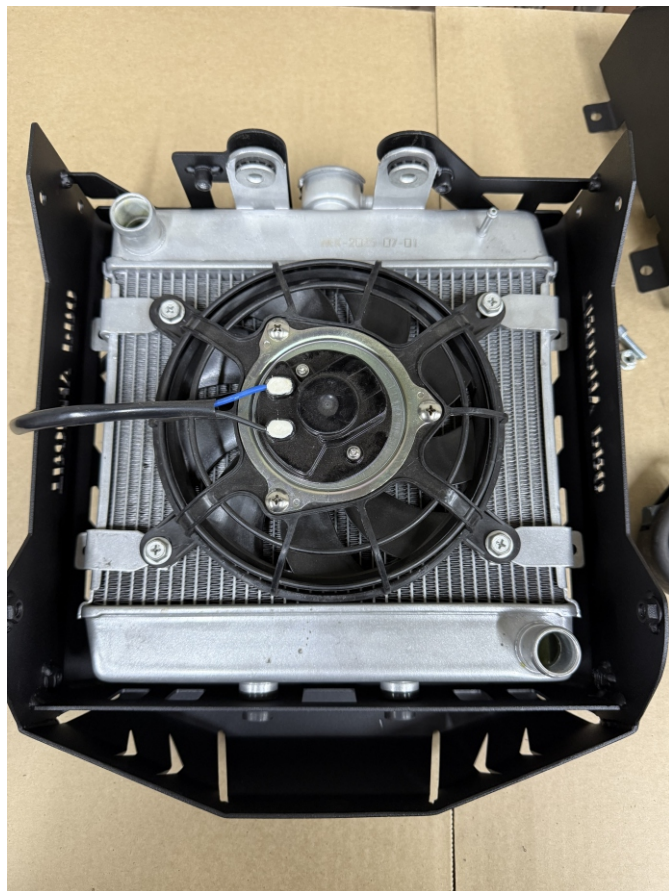
8. Монтируем воздуховод 63 мм на штуцер воздушного фильтра. Выводим в переднюю часть.



9. Схема вывода воздуховодов. Переносим блок реле со штатного места на левую часть квадроцикла подкапотного проема.



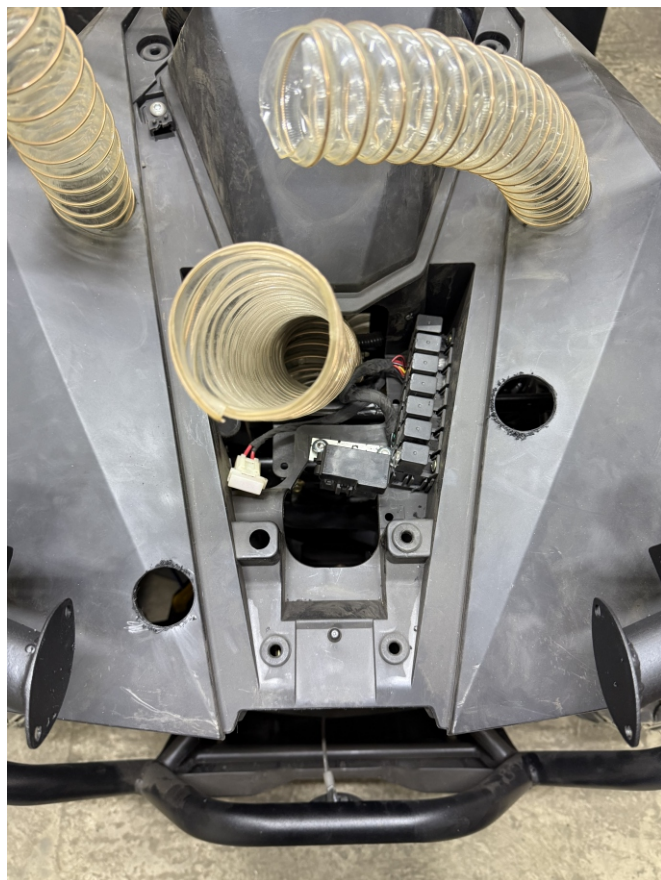
10. С крышки корпуса воздушного фильтра спиливаем воздухозаборник, на его место монтируем крышку на винты с герметиком (глушим).



11. Устанавливаем радиатор в корпус выноса.



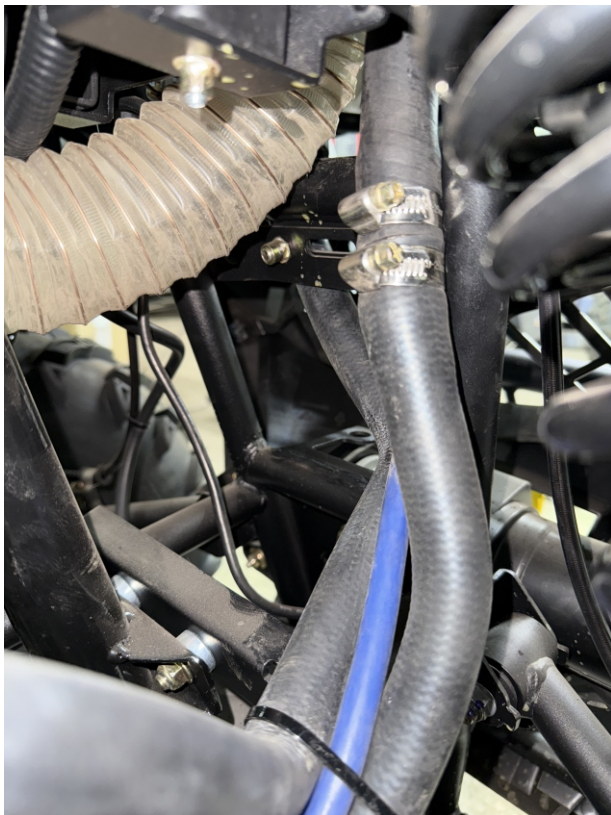
12. Монтируем трубчатые конструкции в штатные места крепления площадки, устанавливаем на них вынос радиатора. Отмечаем в проекции на пластике отверстия для прохождения патрубков подключения системы охлаждения.



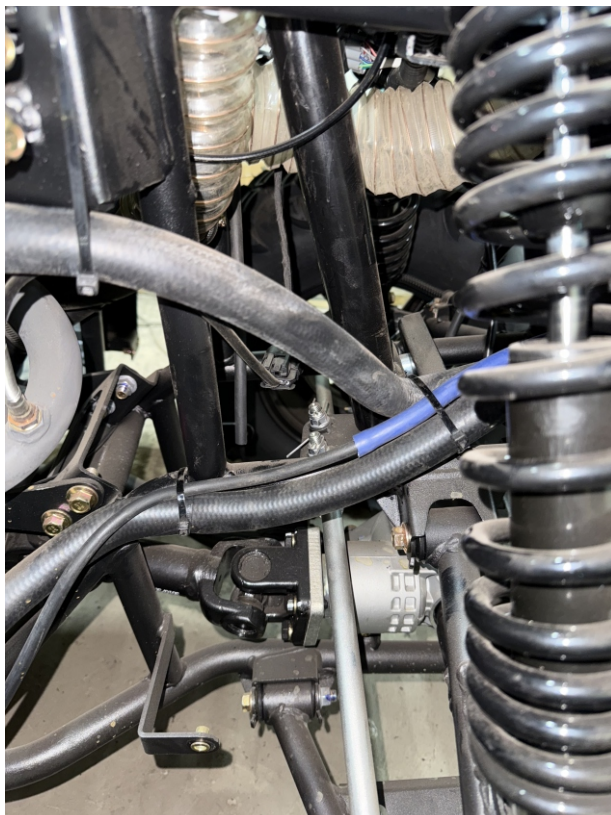
13. Схема отверстий под патрубки (д. 32-35мм)



14. Сверлим отверстие под воздуховод двигателя в капоте д. 68 мм



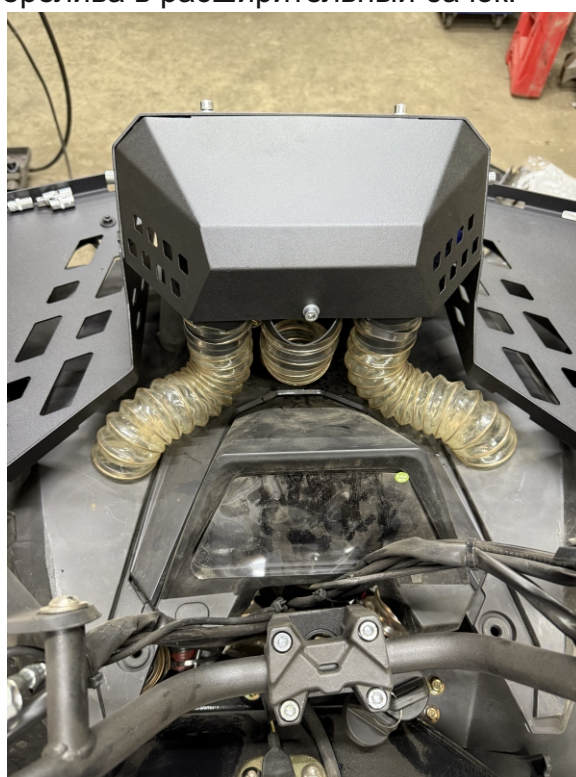
15. Соединяем патрубки с системой через прямые соединители, при необходимости отрезаем штатные шланги, корректируя длину.



16. Шланг, соединяющий помпу и радиатора удлиняем шлангом из комплекта, разрезав штатный шланг, вставляем оставшийся кусок от перелива в расширительный бачок.



17. Устанавливаем систему шноркелей и подключаем воздухопроводы.



18. После заливки антифриза даем поработать двигателю до полного прогрева и срабатывания вентилятора и его отключения. Собираем полностью изделие, протягиваем все соединения.



