

Инструкция по установке выноса радиатора **STELS GUEPARD 1000**





1. Демонтируем транспортную площадку, передний бампер, пластик и элемент конструкции под пластиком, для удобства демонтажа радиатора. Также демонтируем защитный пластик (подкрылки)



2. Демонтируем радиатор через переднюю часть квадроцикла, патрубки необходимо пережать, во избежание слива антифриза с двигателя, сливается только с радиатора.



3. Демонтируем штатный патрубок с нижней подводящей магистрали от двигателя к радиатору.



4. Устанавливаем вместо штатного патрубка патрубок из комплекта, фиксируем хомутом.



5. Сверлим отверстие на переднем пластике и капоте.



6. Устанавливаем радиатор в корпус выноса, вентиляторы переустанавливаем, развернув на 180 градусов, монтируем горловину из комплекта к корпусу радиатора, устанавливаем на неё патрубок из комплекта, на который монтируем соединитель-тройник .



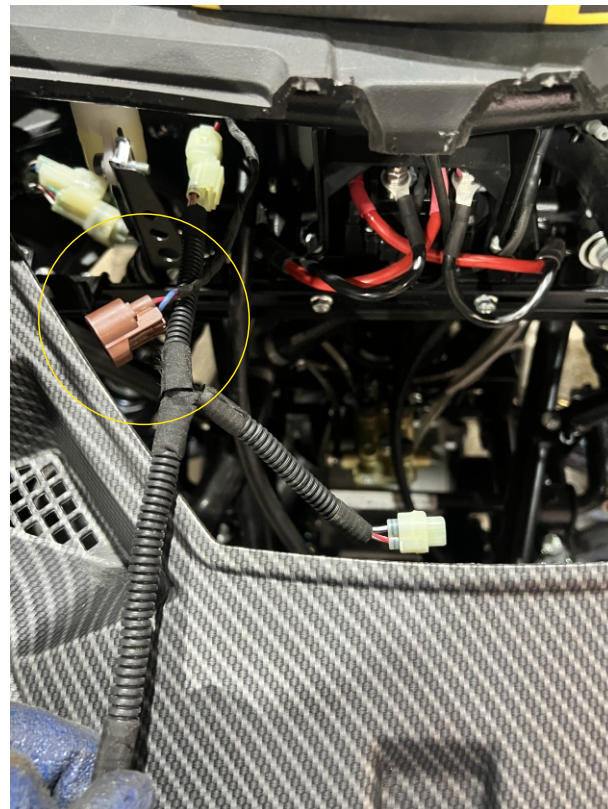
7. Выпиливаем пластик по габаритам корпуса выноса, отпиливаем трубу конструкции площадки по этим же габаритам.



8. В собранном виде совмещаем вынос радиатора с площадками по отверстиям площадки, отмечаем расположение отверстия.



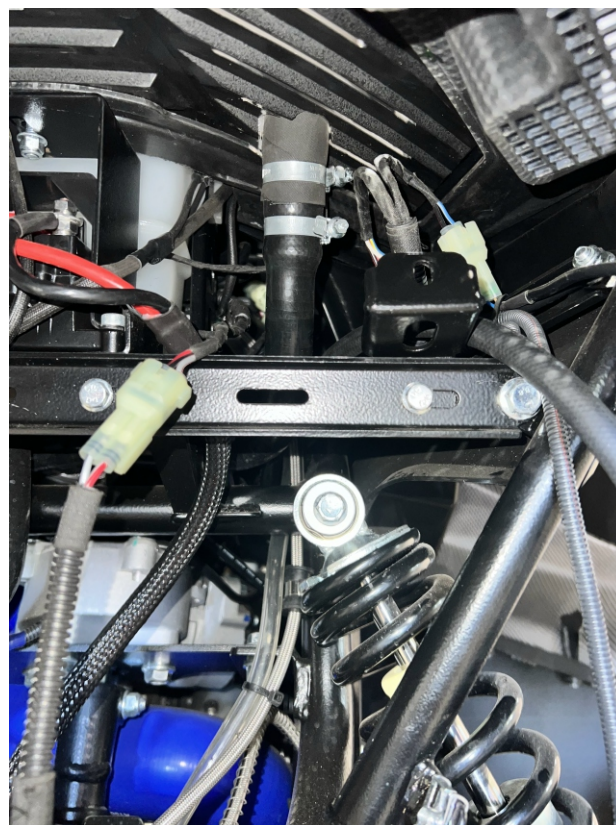
8. Сверлим отверстия диаметром 7мм в трубе с обеих сторон конструкции площадки для крепления площадок.



9. Удлиняем провод датчика температуры на 20 см. (кроме того, дополнительно разматываем изоленту со связки проводов для его удлинения)



10. Монтируем прямой соединитель на верхний подводящий патрубок .



11. Устанавливаем патрубок из комплекта.



12. От прямого патрубка из комплекта отрезаем фрагмент патрубка длиной 50 мм для соединения радиатора и тройника, монтируем в магистраль.

На расширительном бачке, снимаем короткий шланг, соединяющий бачок с радиатором, устанавливаем аналогичный шланг из комплекта большей длины, подводим его к тройнику из комплекта и соединяем шланги как показано на фото между горловиной, радиатором и бачком.



13. Монтируем нижний патрубок к радиатору, при необходимости отрезаем лишнюю длину патрубка, во избежание перегибов.

В средней части капота сверлим отверстие для вывода проводов подключения вентилятора и датчика температуры.



14. Перед соединением верхнего патрубка с радиатором наполняем систему антифризом через него. После наполнения системы, монтируем патрубок и заливаем антифриз через горловину на выносе радиатора, при этом следим за уровнем антифриза в расширительном бачке.

Протягиваем все хомуты системы, прогреваем двигатель до нескольких срабатываний вентилятора, в случае необходимости подливаем антифриз до нужного уровня.



15. Удостоверившись в исправности работы системы охлаждения, ставим крышки на вынос радиатора, протягиваем все болты.

Собираем снятые с квадроцикла детали в обратном порядке.



16. Общий вид выноса радиатора в собранном виде.