

Инструкция по установке выноса радиатора и шноркелей
BENDA REDSTONE 1000 R2



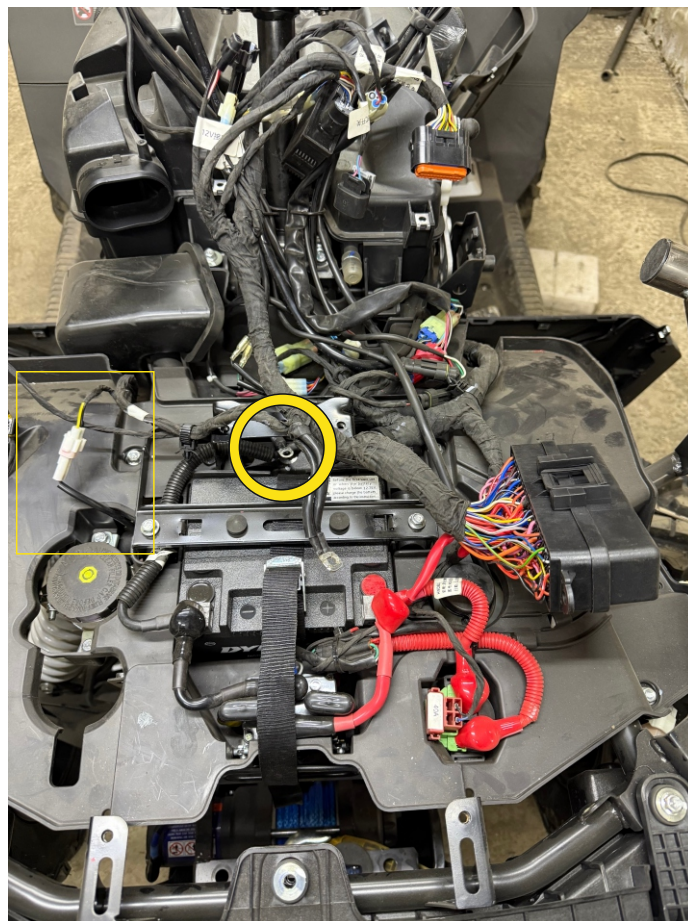
Сайт: <https://trophy-pro24.ru>



1. Демонтируем переднюю площадку квадроцикла, боковые подкрылки, отсоединяем патрубки от радиатора, сливаем антифриз только с радиатора свободные концы патрубков поднимаем вверх, чтобы не сливался антифриз. Демонтируем щиток приборов.



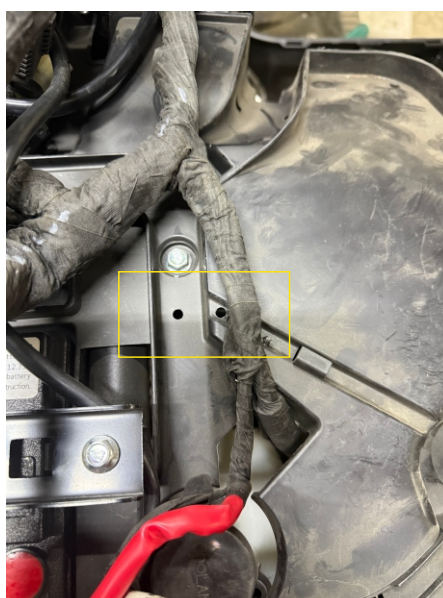
2. Откручиваем радиатор сверху. Закреплен на 2х болтах М6. Откручиваем заливную горловину под капотом, откручиваем звуковой сигнал и диффузор вентилятора, извлекаем диффузор, извлекаем его отсоединив провод вентилятора, после чего извлекаем через левую сторону квадроцикла радиатор.



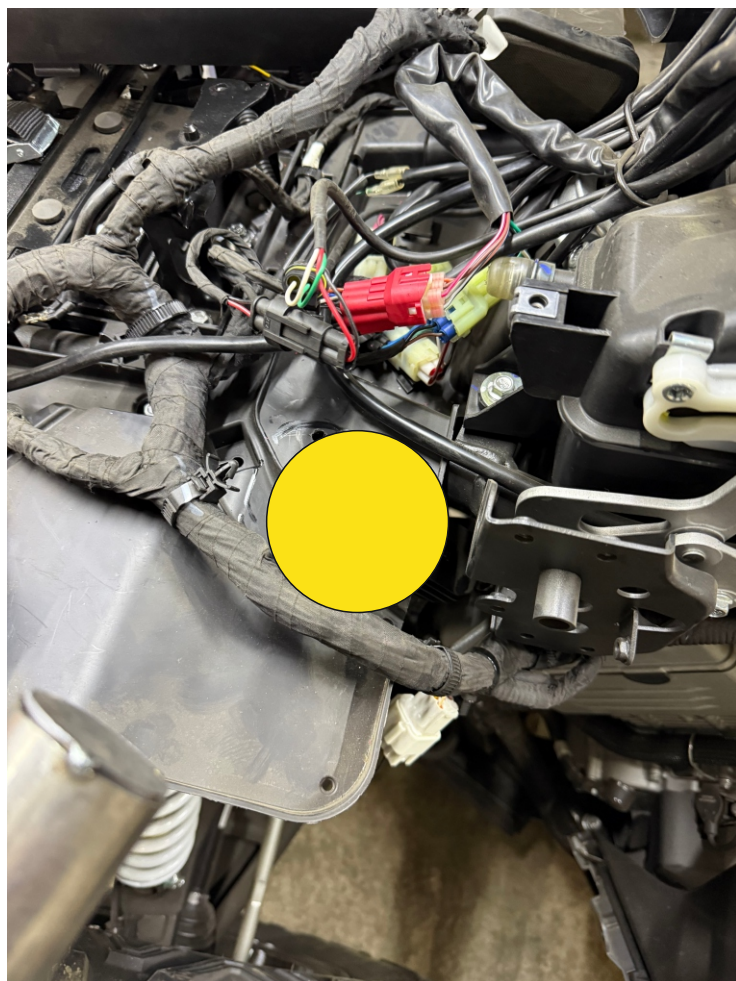
3. В целях обеспечения свободного доступа к блоку предохранителей переносим его на боковую площадку выноса радиатора. Демонтируем передний пластик, откручиваем отмеченный болт массы, отсоединяем провод, идущий к косе блока предохранителей, подсоединяем его на болт, крепящий металлический кронштейн, предварительно зачистив. Освобождаем от хомутов проводку, удерживающую косу блока. Переносим расположение провода от тормозного бачка как отмечено прямоугольником, отводим блок предохранителей к левой стороне квадроцикла (по ходу движения).



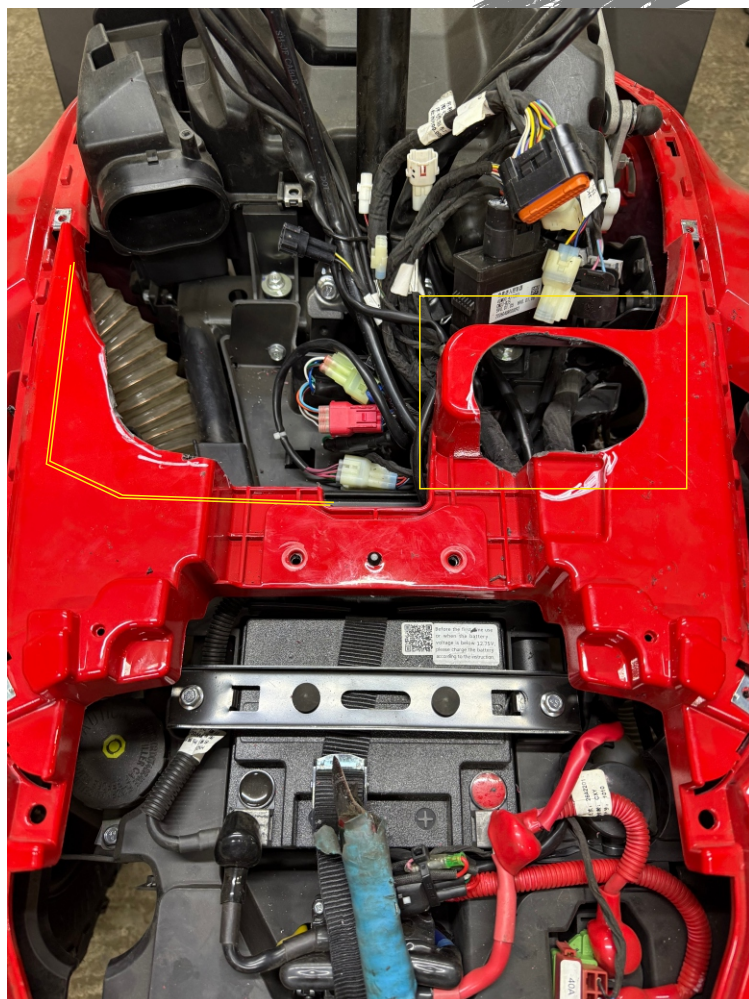
Крепление перенесенного провода массы от косы блока предохранителей.



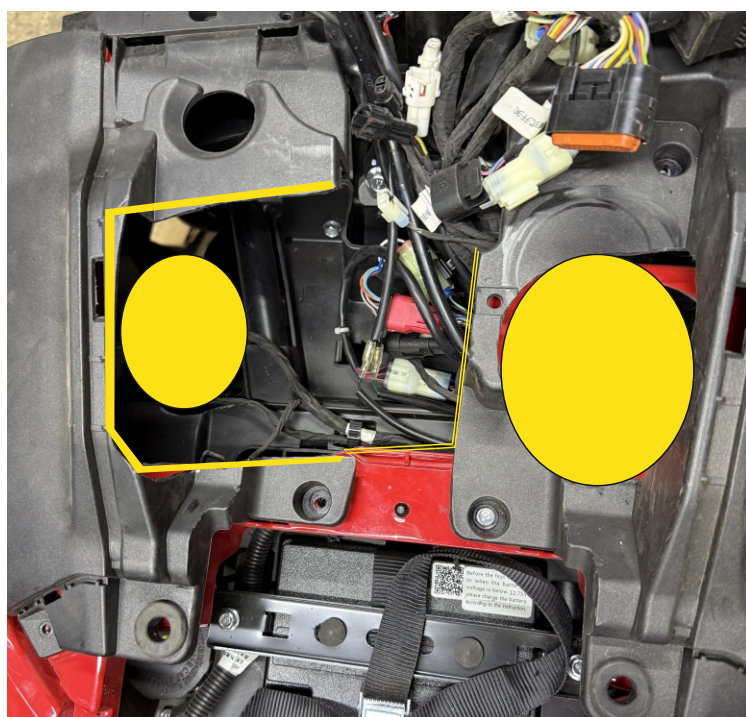
Сверлим 2 отверстия диаметром 5мм, через них фиксируем провод на левую фару стяжкой из комплекта.



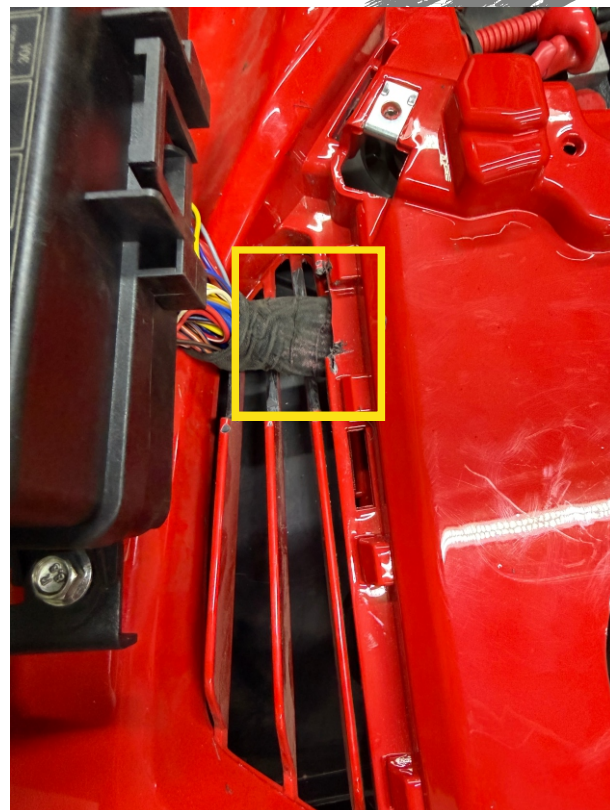
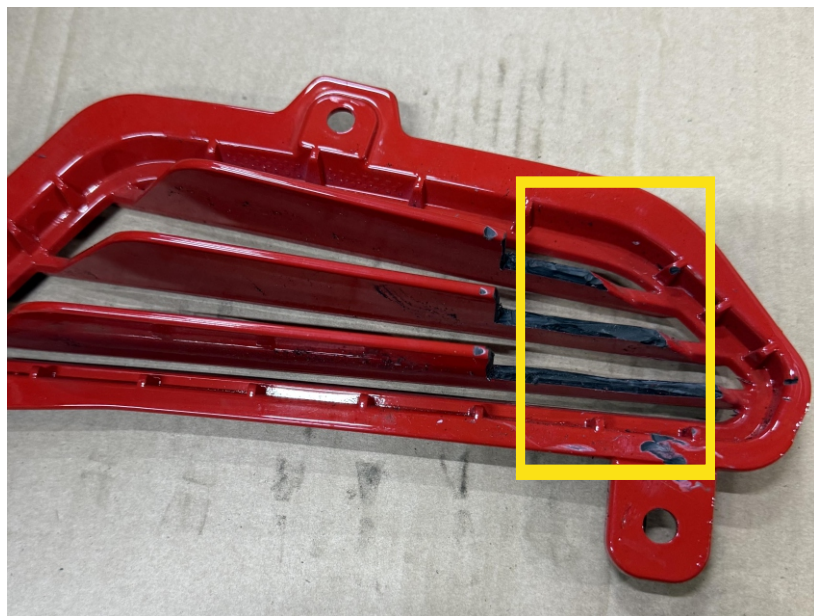
4. Высверливаем отверстие под воздуховод шноркеля в пластике коронкой 73-76мм, убедившись в отсутствии проводов на траектории вращения коронки.



5. На пластике также высверливаем отверстие при помощи этой же коронки отверстие в проекции нижнего отверстия под воздуховод с выдоха вариатора. По указанной линии выпиливаем пластик под воздуховод впуска двигателя и впуска вариатора.



6. На пластике крепления корпуса щитка приборов выпиливаем проемы как отмечено на фото, также делаем отверстие 73-76мм на защитном пластике снизу.



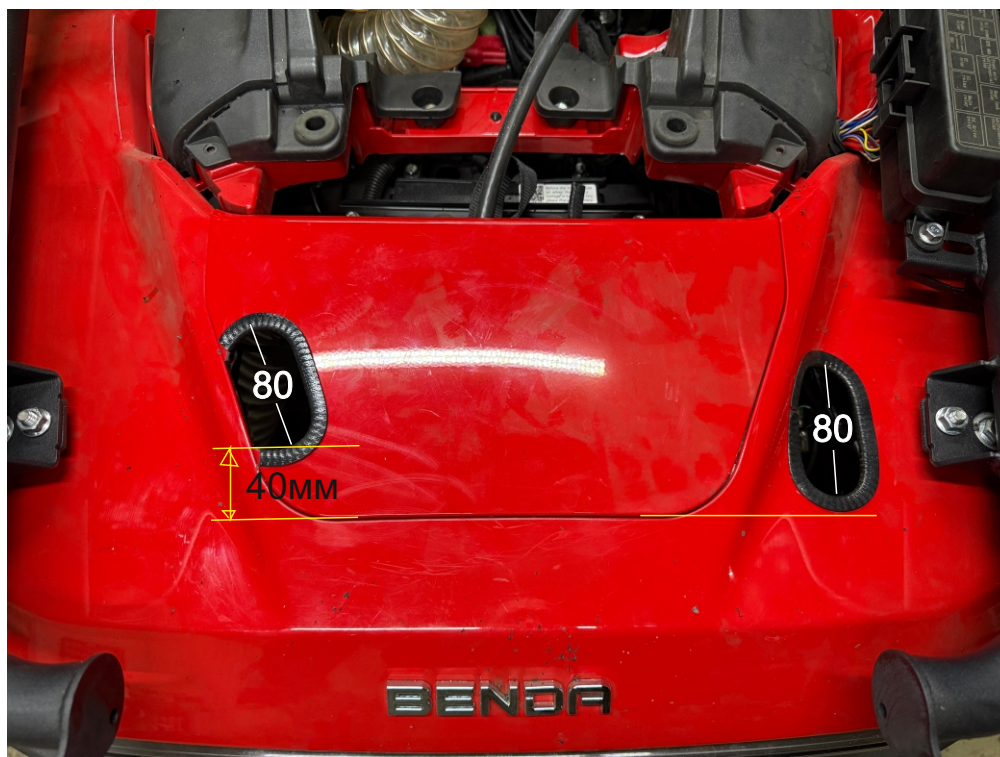
7. Снимаем защитную решетку с левой стороны пластика, делаем на ней выпил ребер в передней части как показано на фото, на декоративном пластике квадроцикла в отмеченном месте выпиливаем ребро для свободного прохождения косы блока. Прикурчиваем решетку на место. Прикручиваем декоративный пластик на квадроцикл.



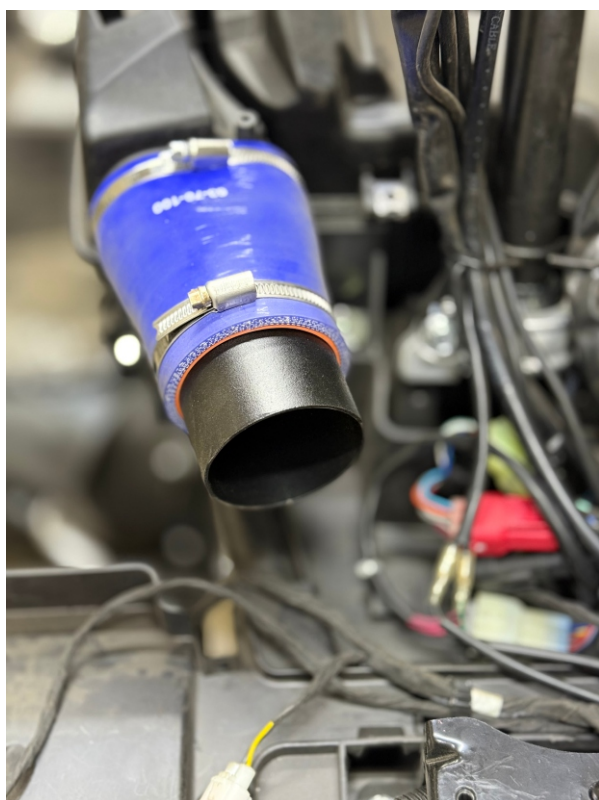
8. В дальнейшем монтируем блок на левую площадку крепления выноса радиатора болтами M6*16 и гайками M6 из комплекта.



9. Монтируем площадки в штатные отверстия, спереди используем штатный болт M8*50 от комплекта, сзади крепим площадку на болт M8*60 с кузовной шайбой из комплекта. Расположение крепежных пластин - узкой стороной к капоту квадроцикла.



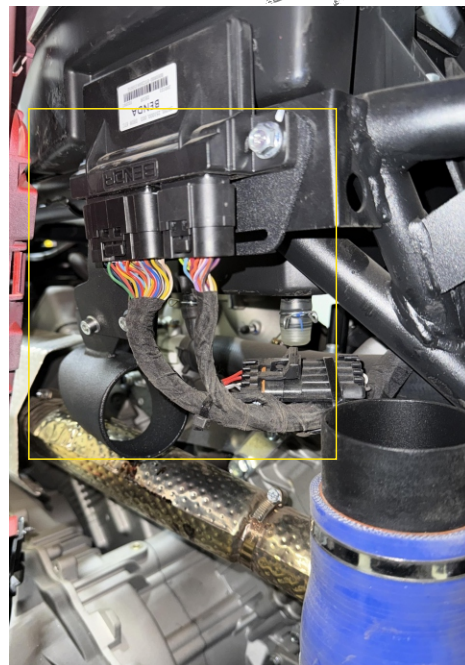
10. При помощи коронки 38-40 мм сверлим в пластике спереди отверстия для патрубков к радиатору как показано на фото. Используем защитный кант для пластика (на капоте 13см, на пластике 22см). Внутри под капотом в проекции отверстий вырезаем пластик для свободного перемещения патрубков.



11. Демонтируем штатный патрубок с корпуса фильтра, устанавливаем силиконовый переход на штатный хомут, на него крепим втулку 63мм на хомут 50-70 из комплекта.

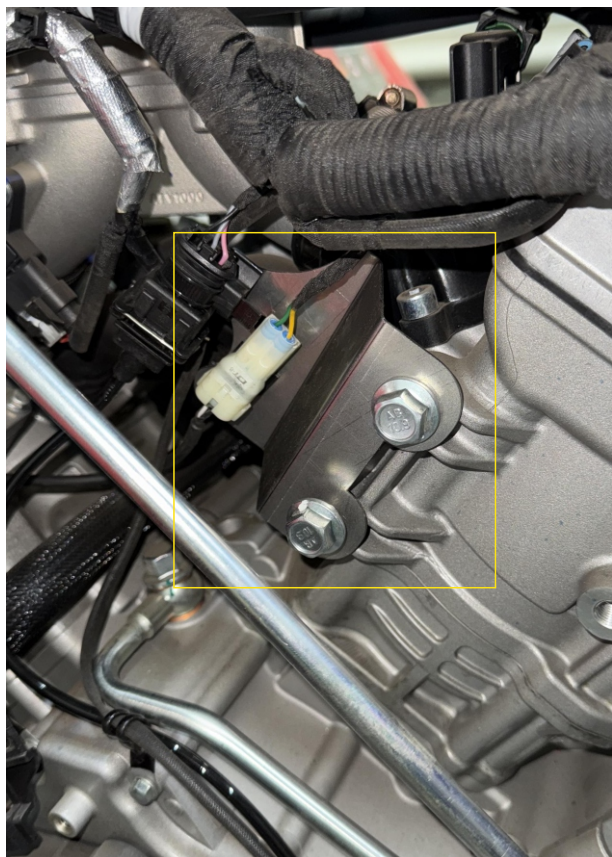


12. Демонтируем штатный патрубок входа вариатора, обрезаем верхнюю часть патрубка снимаем с нее отражатель по кругу на глубину 2-3 см, устанавливаем силиконовый переход из комплекта на хомут 60-80 мм и втулку 63мм на хомут 50-70 из комплекта.



13. Монтируем воздуховод длиной 1м усаживаем на него термоусадку длиной 40 см при этом воздуховод должен быть в растянутом виде. Монтируем воздуховод на штатное место, используем герметик в месте соединения с резиновым переходом, выводим воздуховод к приборной панели.

14. Крепим кронштейн штуцера обдува трубы в места крепления блока управления.



15. Меняем штатный кронштейн на кронштейн из комплекта (меняется в случае установки шноркелей).



16. Демонтируем штатный патрубок и устанавливаем переход из комплекта.



17. Закрепляем воздуховод 2,5 метра на штуцер хомутом 50-70 мм из комплекта, усаживаем в термоусадку 2 метра в растянутом виде, прокладываем вдоль двигателя к приборной панели, фиксируем стяжками.



Схема прокладки воздуховода в передней части.



18. На второй конец воздуховода надеваем отрезок термоусадки 60см и фиксируем насадку из комплекта на хомут 50-70мм. В растянутом виде усаживаем термоусадку.



19. Прокладываем выход вариатора со штуцером к выхлопному колену двигателя. Под приборной панелью оставляем петлю высотой 20 см.



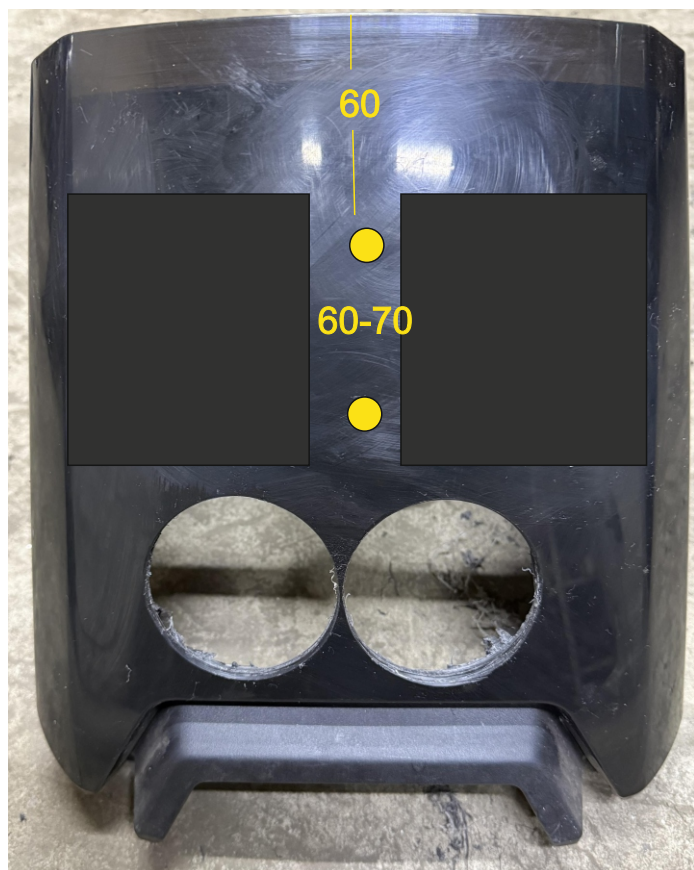
20. Прикручиваем штуцер к заранее закрепленному кронштейну под блок управления, направляем штуцер на трубу.



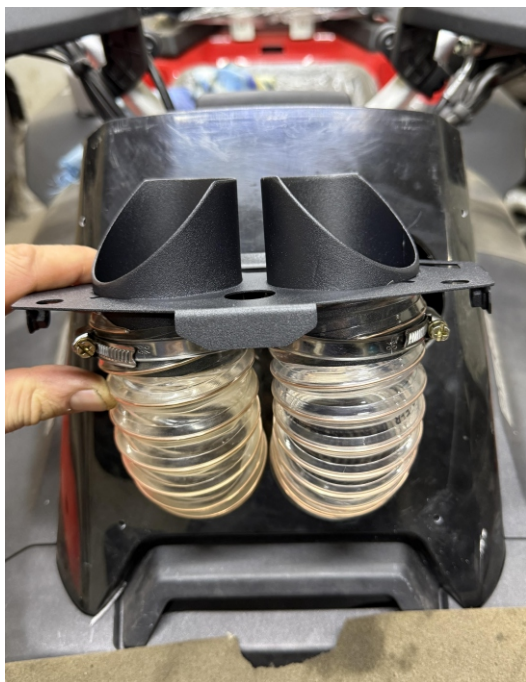
21. При монтаже воздуховода соблюдаем направление потока воздуха.



22. Монтируем воздуховод длиной 50 см на впуск двигателя при помощи хомута 50-70 мм из комплекта.



23. Высверливаем при помощи коронки 68мм отверстия как показано на фото. Сверлим отверстия 6-7 мм для фиксации воздуховода при помощи стяжки. Накладываем на корпус кожух шноркеля, выставляем его по центру и сверлим четыре отверстия д. 3,5мм под саморезы.



25. Монтируем планку шноркелей на хомуты 50-70 из комплекта.



24. Подключаем панель приборов, фиксируем воздуховод стяжкой через подготовленные отверстия. Для удобства фиксации можно просверлить технические отверстия по краям. Выводим воздуховоды через отверстия. Свободные концы отрезаем, оставляя снаружи 20см.



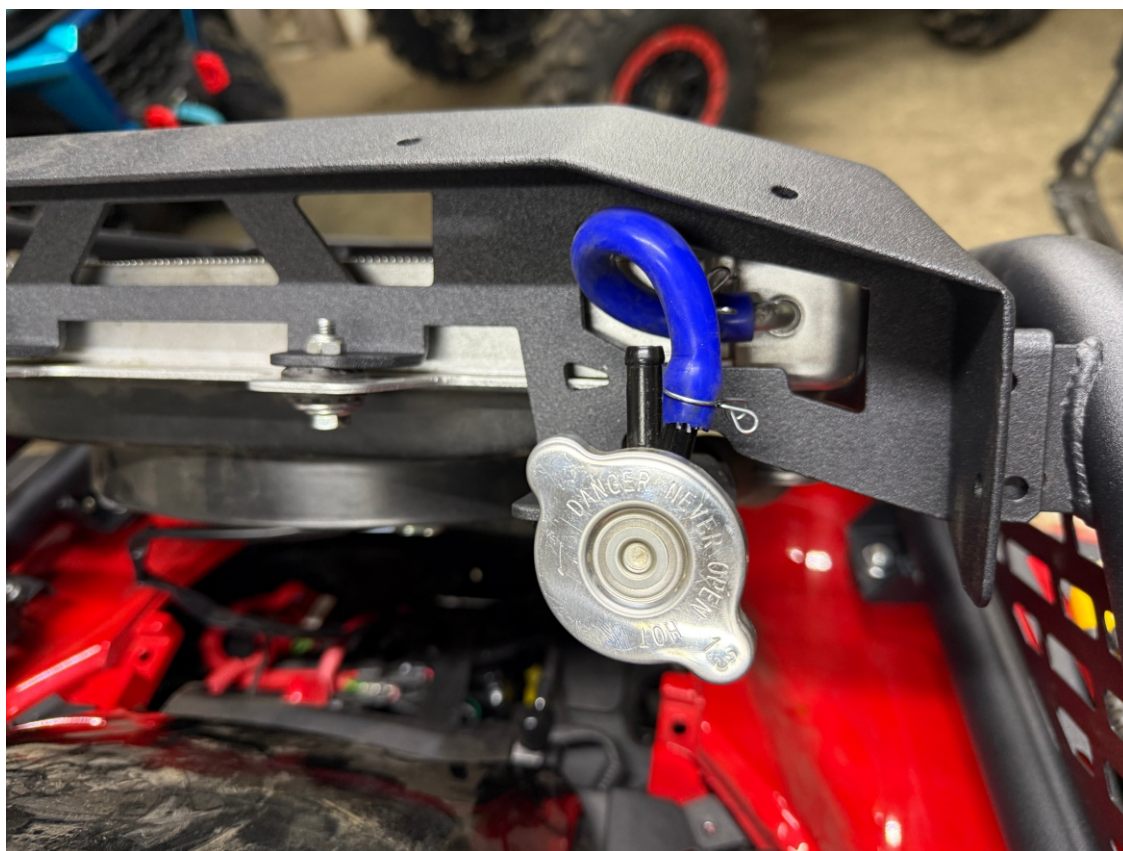
26. Крепим планку шноркелей к кожуху выноса на болты M6 TORX из комплекта, фиксируем саморезами из комплекта кожух шноркеля.



27. Общий вид установленного шноркеля.



28. Монтируем радиатор в корпус выноса, крепим заливную горловину, отрезаем выступающий конец заливного патрубка до нужной длины.



29. Устанавливаем корпус выноса на площадки, спереди в нижней части наживляем на болты М8 с шайбами. Отрезаем 10 см от шланчика из комплекта, надеваем на перелив радиатора и горловины как показано на фото, фиксируем штатными хомутами.



30. Монтируем патрубки на радиатор, 1- правый (верхний), 2 - левый (нижний), изогнутой частью надеваем на штуцер, предварительно отрезав фрагмент 3-4 см.



31. Совмещаем патрубки без изгибов, при необходимости отрезаем фрагмент 3-4 см, стыкуем прямым соединителем из комплекта, фиксируем хомутами. Провод вентилятора освобождаем от общей изоляции, фиксируем нейлоновой стяжкой на патрубке.



32. Совмещаем патрубки справа без изгибов, при необходимости отрезаем фрагмент стыкуем угловым соединителем из комплекта, фиксируем хомутами.



33. Прокладываем переливную трубку из комплекта как на фото, фиксируем ее стяжками. Заливаем антифриз в радиатор, доводим антифриз в бачке до максимального уровня. Прогреваем двигатель до срабатывания вентилятора охлаждения, несколько циклов.



34. Устанавливаем декоративную крышку, прикручиваем вынос радиатора к дугам болтами М6 TORX из комплекта, боковые накладки на дуги выноса крепим на штатные болты крепления пластиковой площадки по 3 болта на каждую накладку, протягиваем все соединения, производим мойку, ставим боковые подкрылки, производим мойку квадроцикла и наслаждаемся результатом.

