Инструкция по установке выноса радиатора

BRP OUTLANDER G3 1000



Сайт: https://trophy-pro24.ru





1. Демонтируем переднюю площадку квадроцикла.



2. Снимаем защитный пластик с обоих сторон радиатора.
- Откручиваем радиатор сверху. Закреплен на 2х болтах М6.
- Снимаем пружинные хомуты с патрубков на радиаторе и патрубки с радиатора, не сливая охлаждающую жидкость.
- извлекаем радиатор из-под капота, отсоединив провод вентилятора.
- свободные концы патрубков поднимаем вверх, чтобы не сливалась жидкость.



3. В ящике в обозначенных местах сверлим отверстия диаметром 40 мм



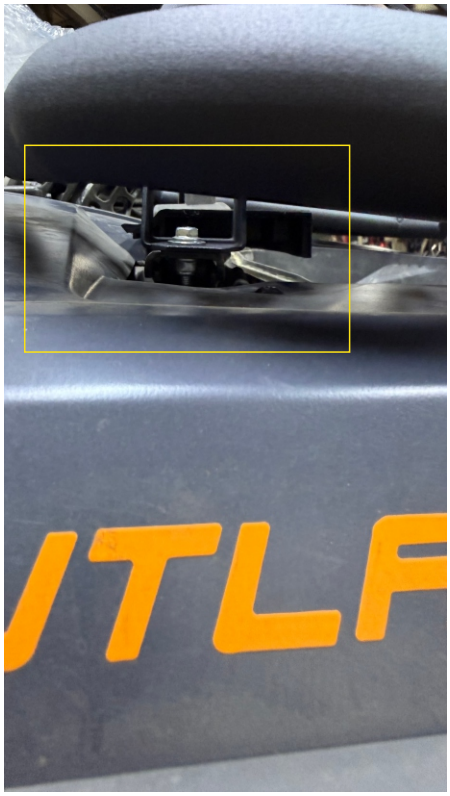
4. В указанные отверстия вставляем концы патрубков с соединителями из комплекта. От пластиковой площадки отрезаем выделенный элемент и прикручиваем его на металлический кронштейн обратно.





5.Схема выпила элемента площадки.







6. Устанавливаем боковые площадки в штатные места, наживив на болты.



7. Монтируем нижний кронштейн радиатора. В передней части корыта рекомендуется добавить сливные отверстия, как указано на фото.



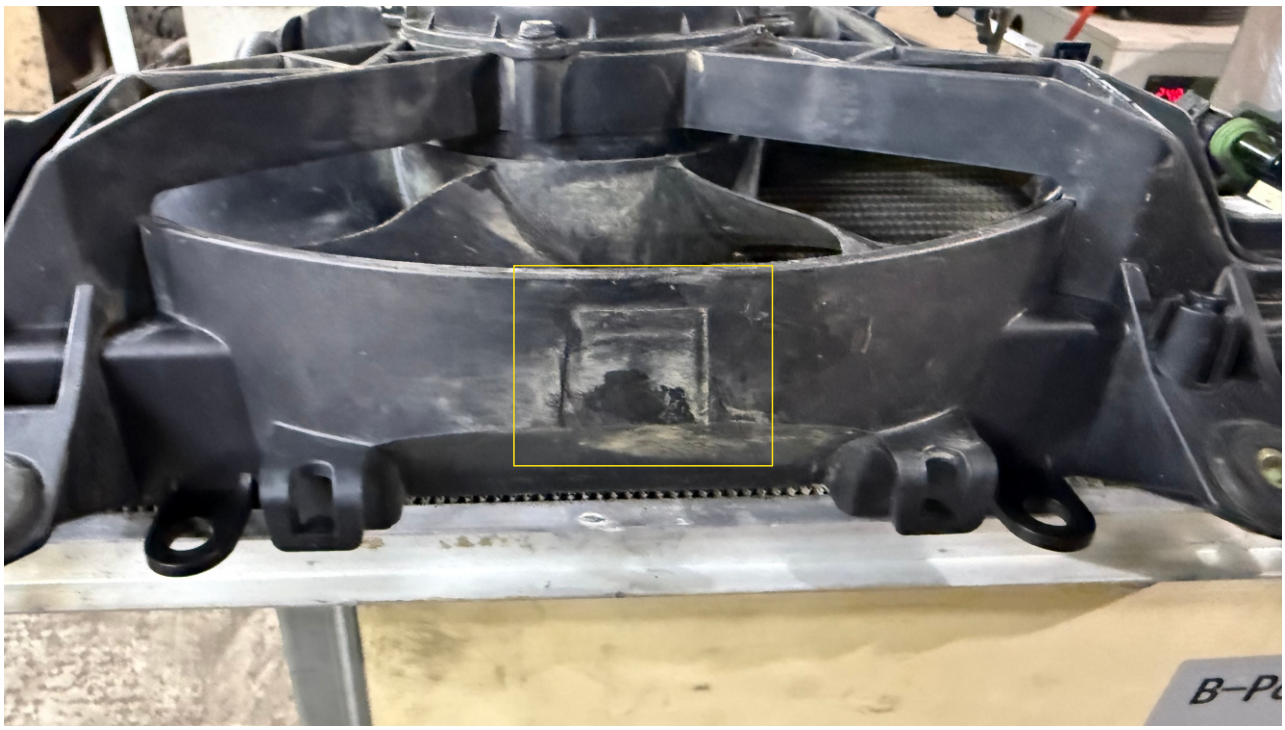
8. Устанавливаем верхний кронштейн крепления радиатора. После чего, делаем протяжку всего корпуса и креплений к квадроциклу.



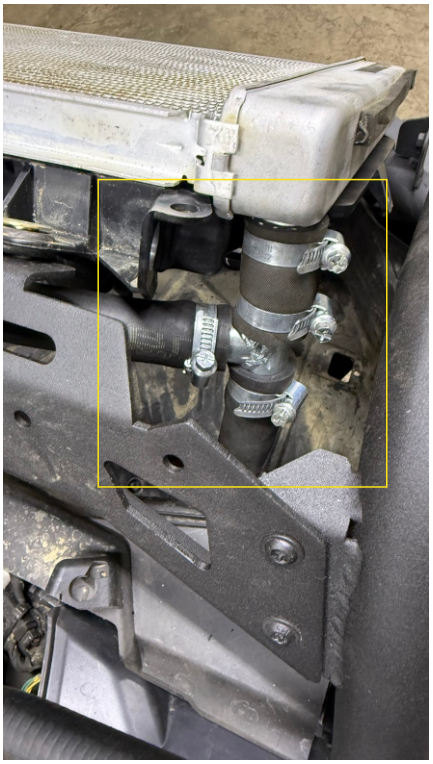
9. Устанавливаем декоративный элемент на передний пластик площадки, прикручиваем его на 4 болта к пластику и на 2 болта к раме выноса радиатора в передней части.



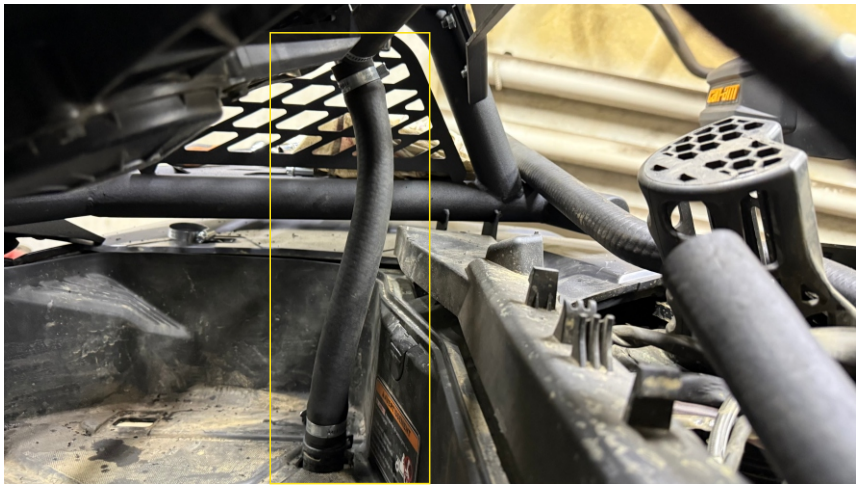
10. Монтируем радиатор в корпус выноса радиатор, используем штатные болты, устанавливаем и подключаем патрубки к системе охлаждения. Г-образный патрубок на горловину отрезаем по месту до тройника, верхнюю часть патрубка, подходящую к горловине, подрезаем максимально покороче, чтобы сгон горловины был ближе к изгибу. Тройник с радиатором соединяем через патрубок из комплекта длиной 50 мм. На штуцер горловины надеваем заглушку из комплекта и стягиваем червячным хомутом.



11. Перед установкой радиатора спиливаем деталь с диффузора в обозначенном месте



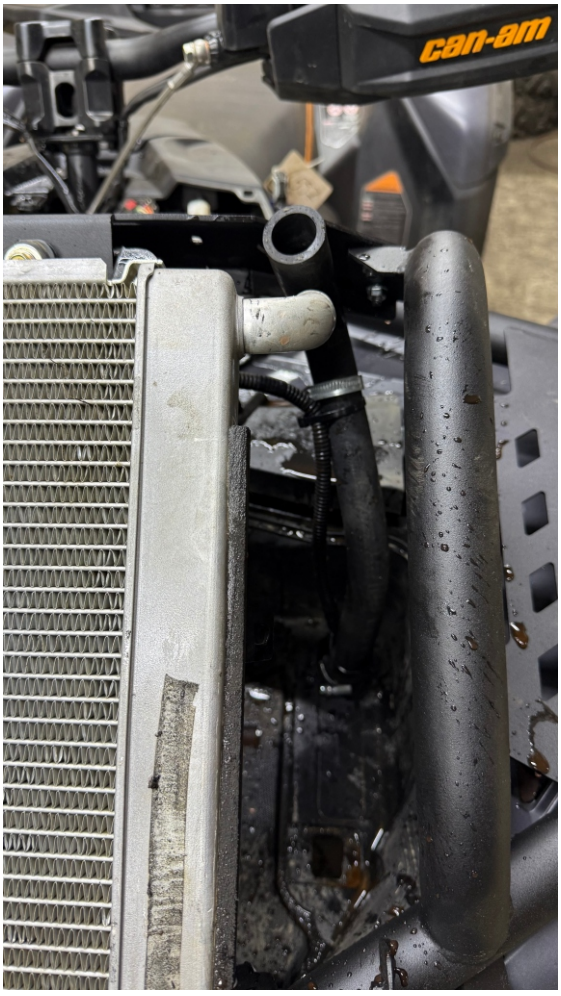
12. Схема подключения патрубков.



13. Схема подключения патрубка от тройника к системе. Данный фрагмент патрубка длиной 27см используем после обрезки Г-образного патрубка для подключения горловины.



14. Схема подключения левого патрубка к радиатору. Удлиняем провод подключения радиатора, проводом из комплекта, надеваем на него гофру, проводим через отверстие патрубка к радиатору.



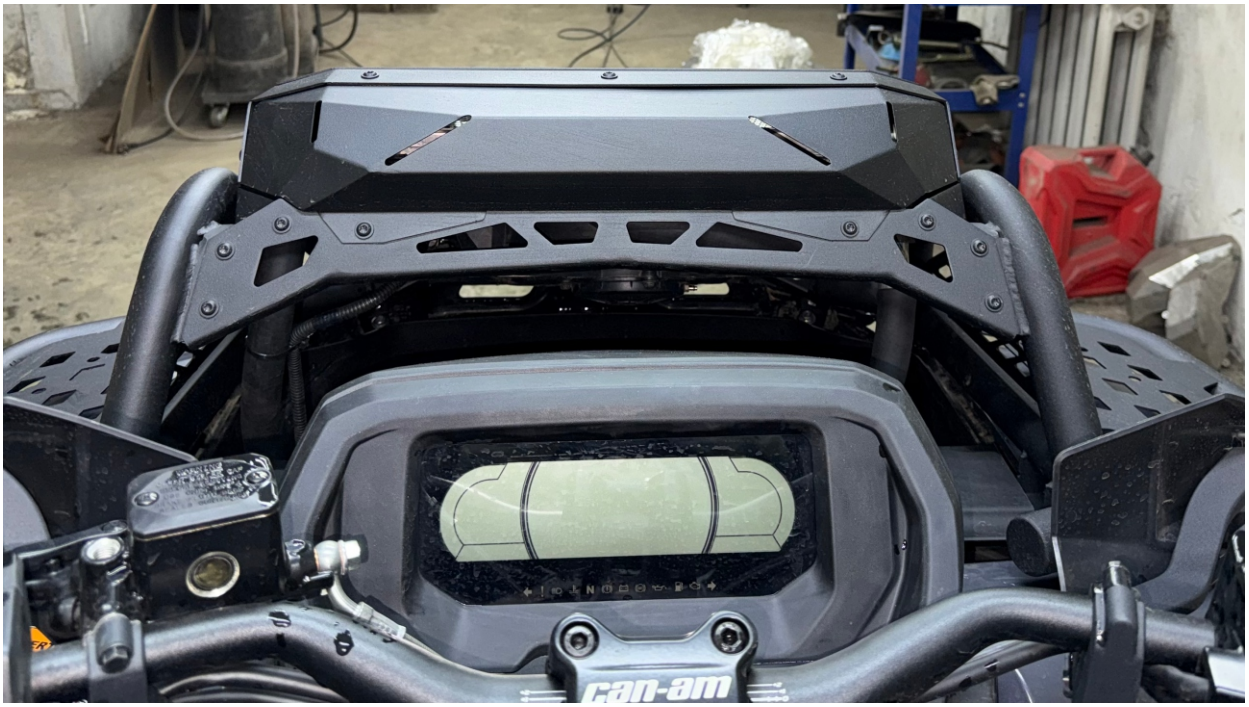
15. После протяжки всех хомутов и соединений заливаем антифриз, при этом необходимо снять патрубок с радиатора слева (по ходу движения) для лучшей заливки антифриза. После наполнения системы антифризом патрубок надеть обратно и протянуть хомут.



16. Прогреваем двигатель до срабатывания вентилятора охлаждения, несколько циклов. При необходимости доливаем до уровня антифриз в расширительный бачок под крышкой панели приборов.



17. Устанавливаем корпус выноса радиатора с панелью.



18. Монтируем декоративную крышку выноса.



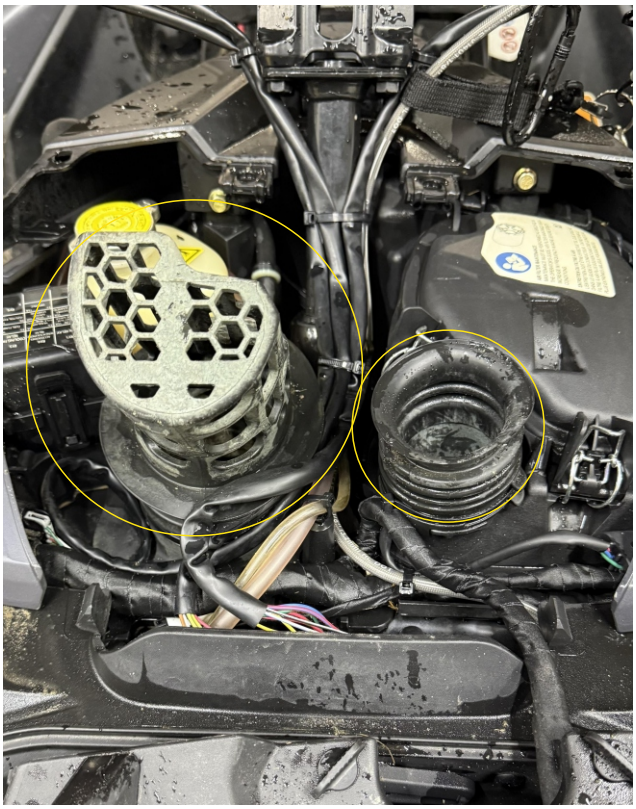


Общий вид квадроцикла после установки выноса радиатора.

Комплектация выноса радиатор BRP Outlander G3

1. Корпус выноса – 1шт
2. Кронштейн радиатора верхний (распорка) – 1 шт
3. Кронштейн радиатора нижний – 1 шт
4. Панель декоративная – 1 шт
5. Кронштейн горловины – 1 шт
6. Крышка выноса – 1 шт
7. Болт М8*20 – 2 шт
8. Гайка М8 – 2 шт
9. Шайба М8 малая – 2 шт
10. Болт М6*20 (внутренний шестигранник) – 9 шт
11. Гайка М6 – 23 шт
12. Шайба М6 – 7 шт
13. Шайба М6 кузовная – 2 шт
14. Болты крашеные М6 TORX – 30 шт
15. Заглушка силиконовая D8мм - 1 шт
16. Хомут D10-16 – 1 шт.
17. Патрубок D22mm – L50 мм – 1 мм
18. Патрубок D22 фигурный – 1 шт
19. Патрубок D22 Г-образный – 1 шт
20. Хомут 20-32 – 8 шт
21. Соединитель прямой D22 – 2 шт
22. Соединитель тройник 22/22/22 – 1 шт
23. Горловина – 1 шт
24. Крышка под горловину – 1 шт
25. Провод двужильный гибкий – 50см
26. Гофра изоляционная – 50см

Установка шноркелей.



1. Демонтируем резиновые детали, выделенные на фото.

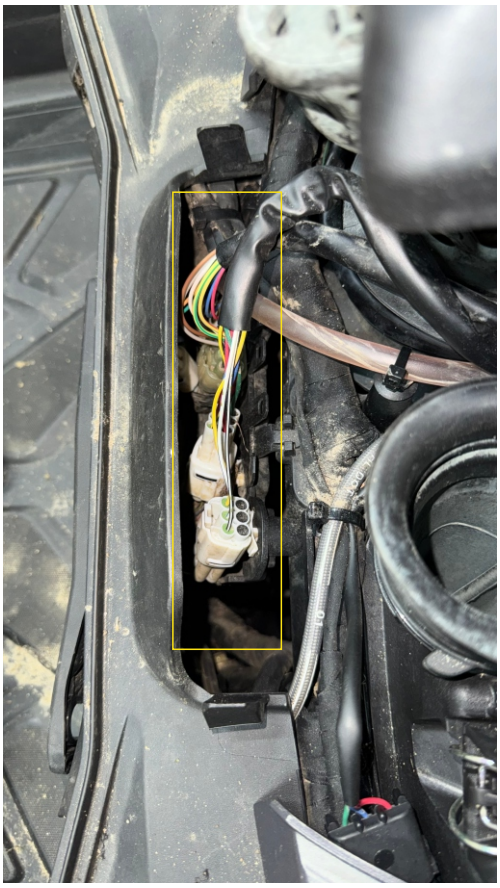


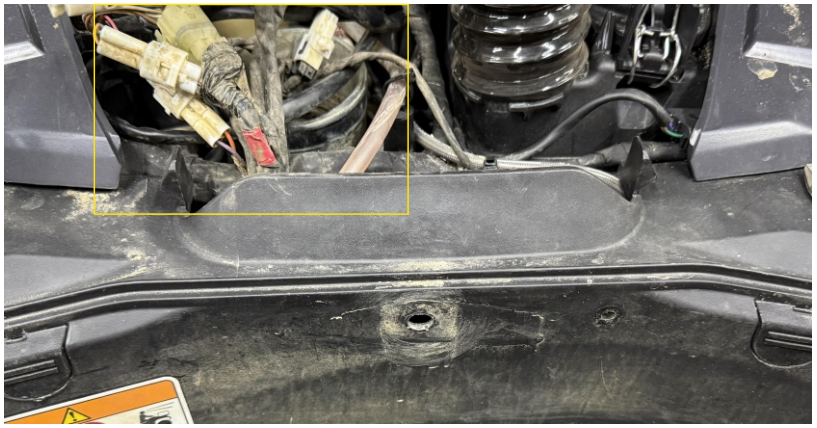
2. Извлекаем пластиковый воздуховод входа вариатора через верх. Отпиливаем по границе изменения диаметра воздуховода по линии. Зашлифовываем выступающие бобышки на пластике с обоих сторон.





3. На подготовленный штуцер устанавливаем силиконовый переход из комплекта, фиксируем хомутом 80-100 мм из комплекта, устанавливаем в него металлическую втулку на 75 мм из комплекта, притягиваем хомутом 70-90мм. В случае, если в комплекте прямой патрубок, то устанавливаем в него металлический переход 90 на 75 из комплекта.



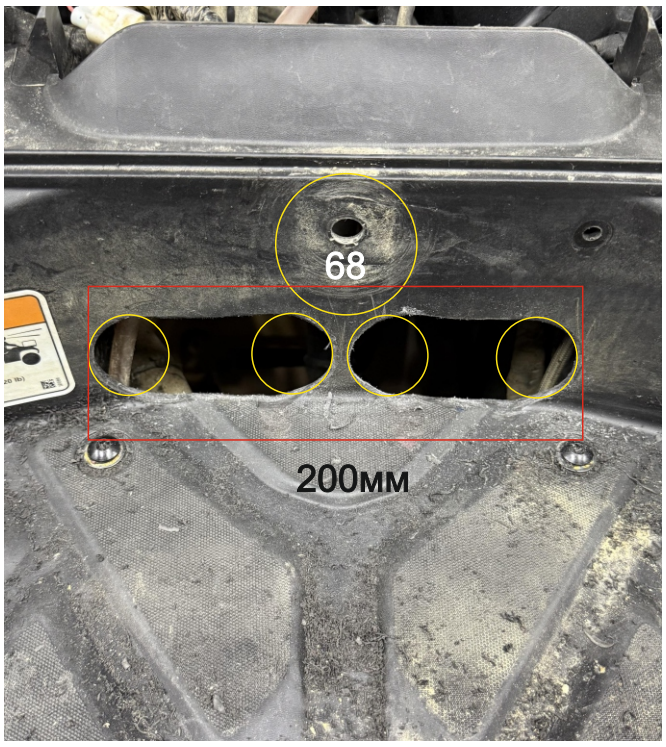


4. Открепляем соединения электропроводки от пластика и собираем в пучок с краю на стяжку, в целях дальнейшей беспрепятственной прокладки воздуховодов.





5. Демонтируем резиновый соединитель выхода вариатора и отрезаем как указано на фото, для установки металлического соединителя из комплекта (75 на 85мм). Монтируем воздуховод длиной 1,25 метра (хомут 70-90 из комплекта), усаживаем термоусадку 0,5 метра (на растянутый воздуховод). Рекомендуется обмотать алюминиевым скотчем данный участок шноркеля.



6. Сверлим отверстия для прокладки воздуховодов, верхнее 68-70мм по центру, нижние коронкой 50-60 мм, расстояние по краям 100 мм, выпиливаем пластик в виде овала.



7. Устанавливаем выпуск вариатора, прокладываем воздуховод, выводим его в вырез в коробе слева, придаем овальную форму.



8. Устанавливаем впуск вариатора, предварительно устанавливаем воздуховод (1,25м) на штуцер выводим его в вырез в коробе справа, предварительно также у основания усаживаем в термоусадку 50 см. Воздуховоду придаем овальную форму.



9. Устанавливаем впуск двигателя воздуховод 60мм (1,5м). Предварительно усаживаем термоусадку 80/40 мм (20см) на воздуховод в месте пролегания через короб.



9. После выведения всех воздуховодов, устанавливаем вынос радиатора как описано в инструкции.



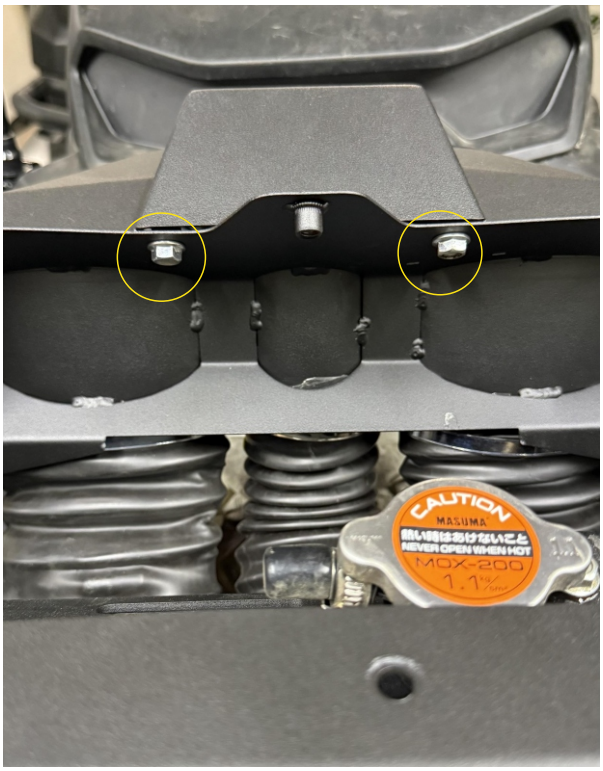
10. Удаляем пластик внутри щитка приборов.



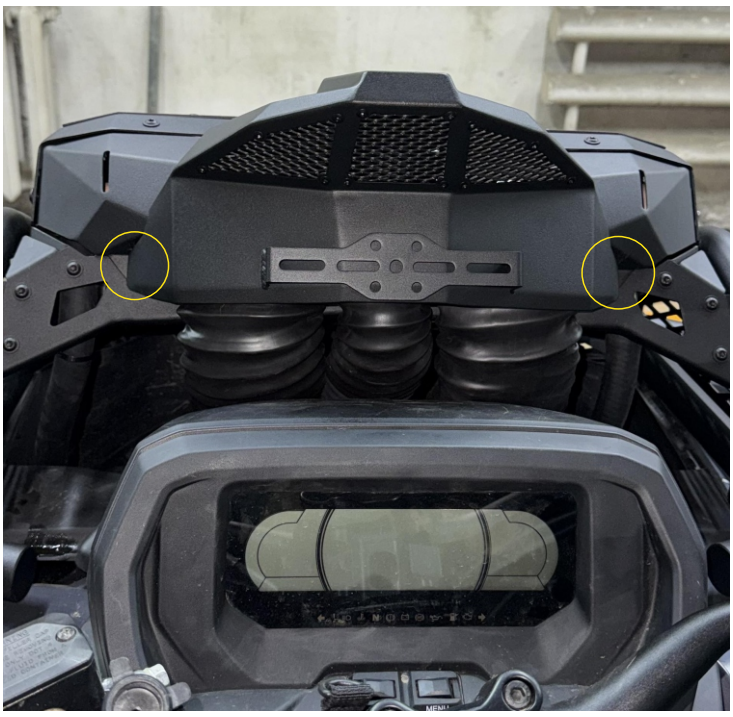
11. Фото готовой крышки. Данный пластик требуется удалить, чтобы не оказывал воздействие на воздуховод при установке крышки.



12. Подводим воздуховоды к штуцерам, на крышке, боковым воздуховодам придаем овальную форму, фиксируем хомутами из комплекта. При необходимости отрезаем лишнюю длину воздуховодов. В случае, если в комплекте идет прозрачный воздуховод, наружняя часть его усаживается в термоусадку из комплекта.



13. Далее прикручиваем кожух шноркеля на крышку изнутри при помощи 2х болтов М6*16 из комплекта.



14. Устанавливаем данную конструкцию на вынос радиатора, в отмеченные места снаружи закручиваем болты М6 TORX.







15. Производим протяжку всех соединений, устанавливаем защитный пластик двигателя, производим мойку квадроцикла. Наслаждаемся результатом!

Шноркель BRP G3

№	Наименование	Кол-во
1.	Корпус шноркеля сварной *(клепается сетка, смотрим, чтобы сверху были приварены гайки М6, снизу приварены болты М6)*	1 шт
2.	Крышка шноркеля с 3мя вваренными штуцерами	1 шт
3.	Воздуховод чёрный 63 мм *(может комплектоваться прозрачным)*	1,5 м
4.	Воздуховод черный 75 мм *(может комплектоваться прозрачным)*	2,5 м
5.	Термоусадка 80/40 *(если прозрачный воздуховод, то + 50 см)*	20 см
6.	Термоусадка 100/50 *(можно по 50 см. Если прозрачный воздуховод, то +1 м)*	1 м
7.	Муфта силиконовая 76-89-100	1 шт
8.	Хомут 70-90	5 шт
9.	Хомут 80-100	2 шт
10.	Штуцер круглый сварной 75мм длина 70 мм	1 шт
11.	Штуцер переход сварной 85/75	1 шт
12.	Стяжка нейлоновая большая	4 шт
13.	Болт фланцевый М6*16	2 шт
14.	Гайка фланцевая М6	2 шт