

Инструкция по установке выноса радиатора со шноркелями **BENDA REDSTONE 550**

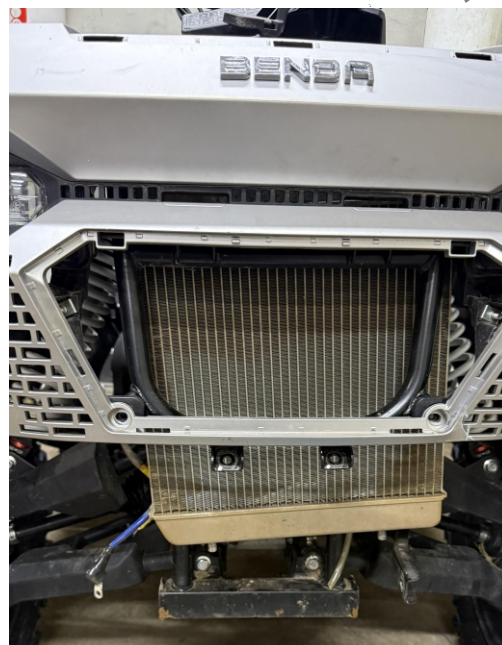


<https://trophy-pro24.ru>



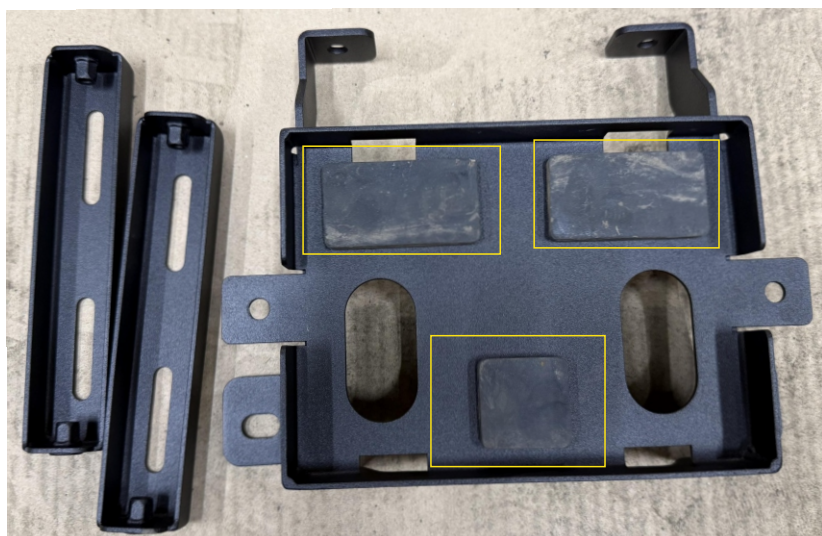


1. Демонтируем передние подкрылки и нижнюю защиту спереди.



2. Откручиваем кронштейн лебедки полностью от рамы вместе с лебедкой. Откручиваем верхние крепления радиатора, снимаем патрубки с радиатора, сливаем антифриз только с радиатора, не сливая с двигателя. Извлекаем радиатор из штатного места, при необходимости промываем от грязи.

3. Устанавливаем радиатор в корпус выноса, разворачиваем диффузор на 180 градусов в отличие от штатного расположения.



4. Устанавливаем крепление для переноса аккумулятора в место, где ранее располагался радиатор. Переустанавливаем резиновые подложки для аккумулятора со штатного места на кронштейн из комплекта.

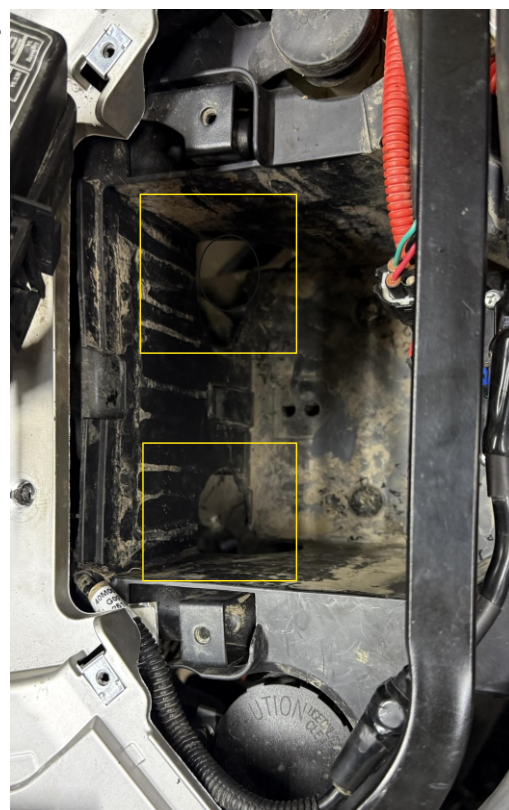
В случае, если не устанавливаются шноркели, аккумулятор не переносится.



5. Устанавливаем аккумулятор на новое место, подключаем посредством удлинения проводов клемм проводами из комплекта.



6. В коробе для аккумулятора высверливаем отверстия 68-73 мм для прокладки воздухопроводов с двух сторон.



7. Отверстия 68-73 мм для прокладки воздухопроводов в коробе аккумулятора.



8. Демонтируем впускной воздуховод вариатора, отрезаем основание патрубка, монтируем на него силиконовый переход и металлическую втулку из комплекта, фиксируем на хомут 70-90мм и 50-70мм соответственно.



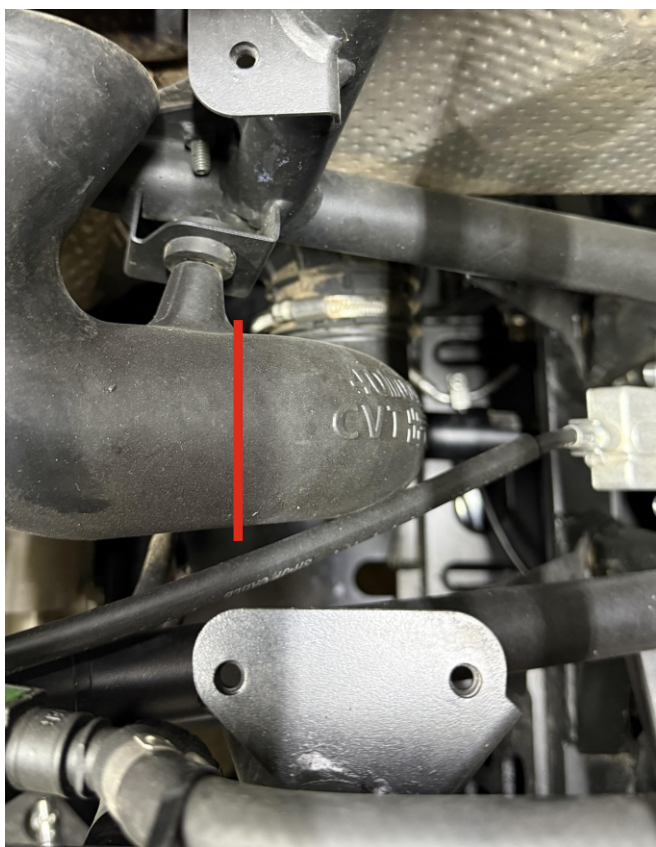
9. Переносим реле при помощи кронштейна из комплекта.



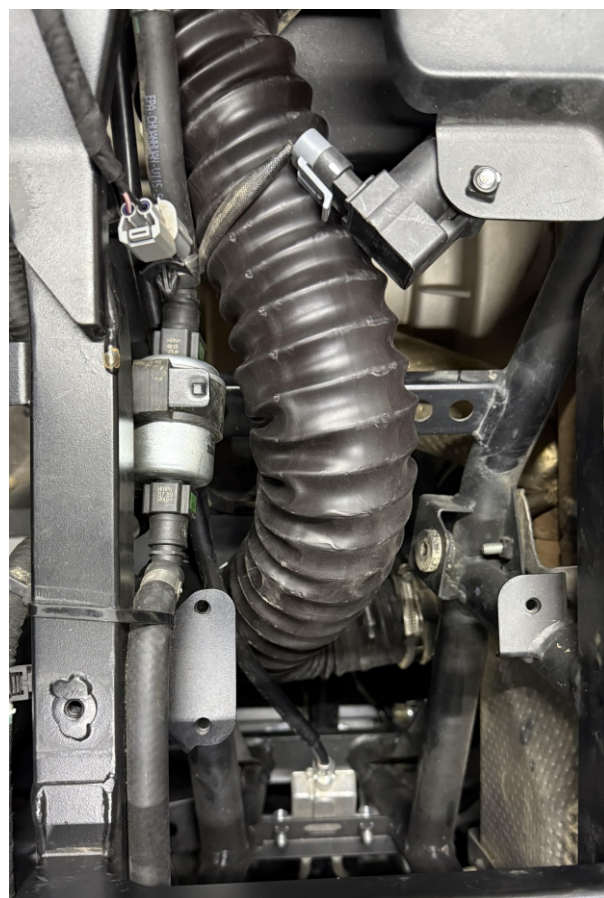
10. Монтируем воздуховод 1м, предварительно усадив в термоусадку на него в растянутом виде. Закрепляем стяжкой к раме.



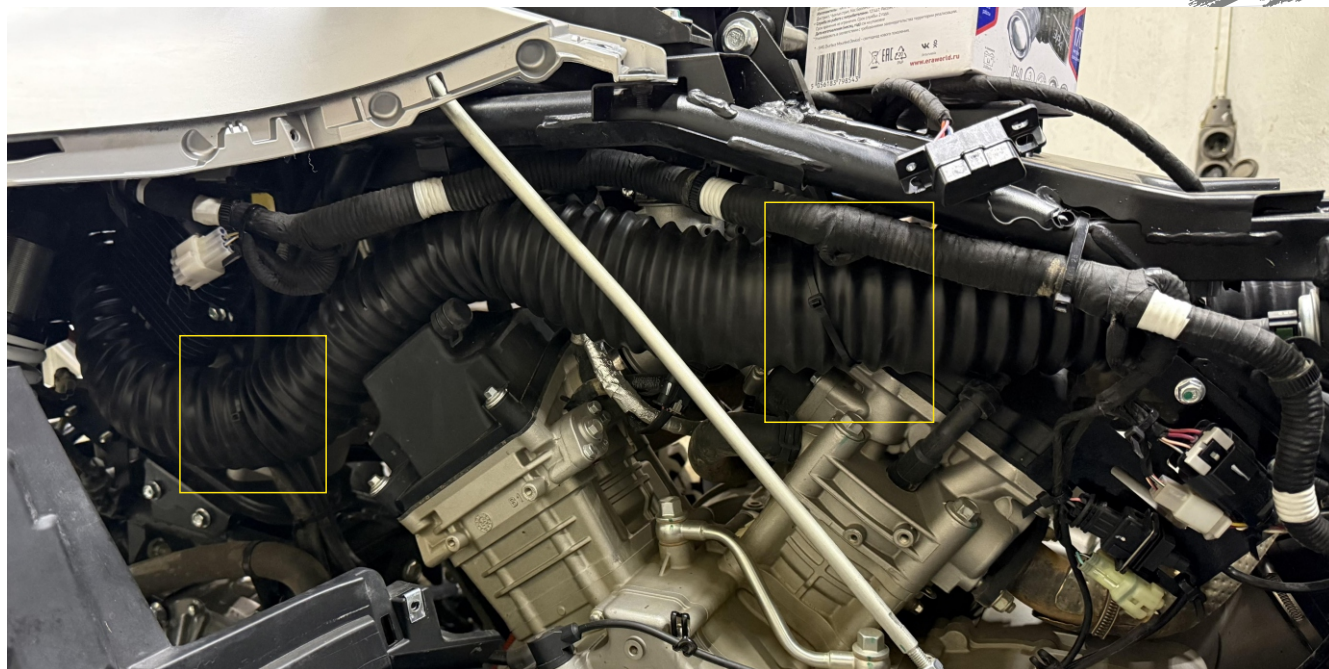
11. Схема прокладки воздуховода впуска вариатора.



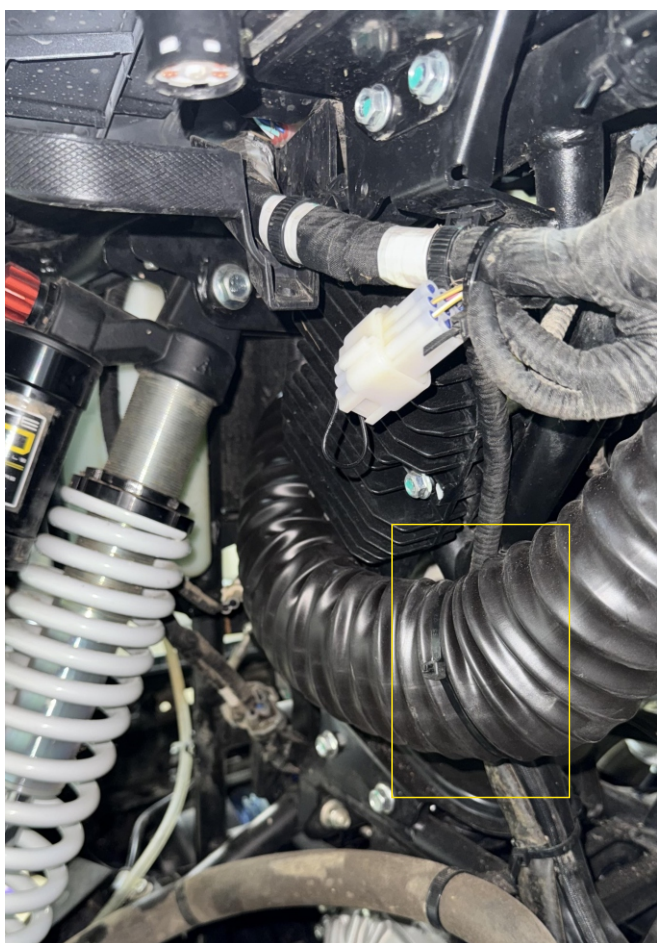
12. Демонтируем патрубок выхода вариатора, отпиливаем по линии, монтируем воздуховод 2,5м, усаживаем в термоусадку.



13. Монтируем воздуховод выпуска вариатора по левой стороне.



14. Схема прокладки воздуховода. Фиксируем на стяжки к раме.



15. Схема прокладки воздуховода в короб аккумулятора через отверстие.



16. Располагаем штуцер шноркеля на пластике щитка приборов, ниже делаем разметку для отверстие прокладки воздуховода, сверлим отверстия d3мм для крепления штуцера



14. Сверлим отверстия коронкой 40мм, доводим до овала.



15. Демонтируем резиновый патрубок с корпуса воздушного фильтра, обрезаем пластик как отмечено на фото.



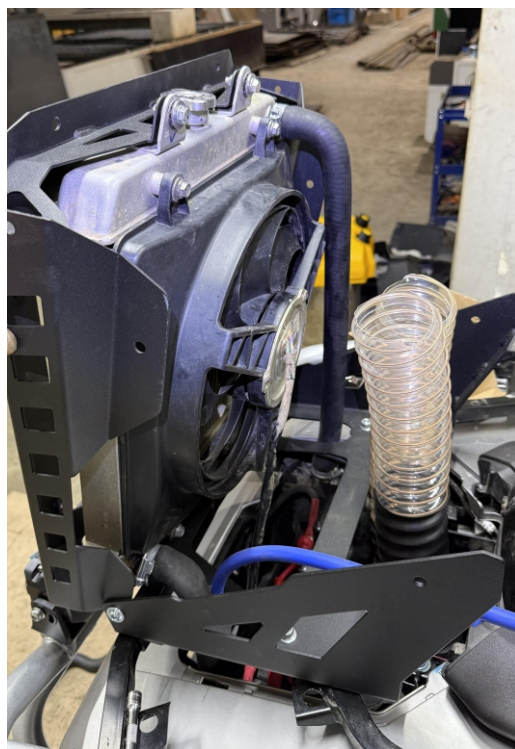
16. Устанавливаем силиконовый переход на штатный хомут и втулку из комплекта, используем 50 см воздуховода 63мм, фиксируем его на хомут 50-70мм из комплекта.



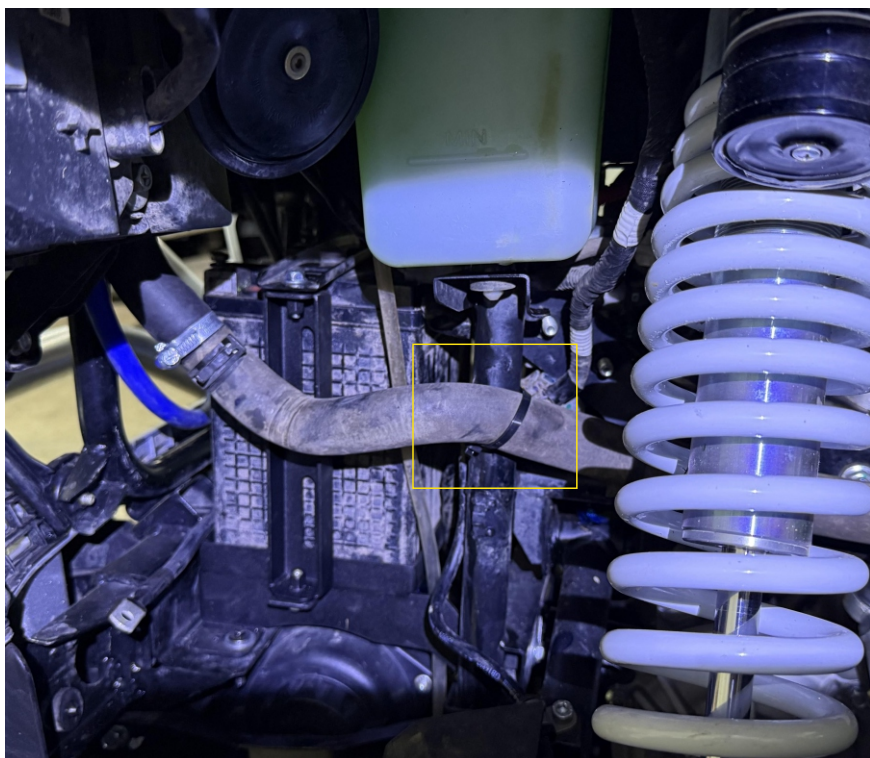
17. Прикручиваем штуцер саморезами из комплекта, выводим воздуховод и фиксируем на штуцере хомутом.



18. Устанавливаем нижний кронштейн выноса радиатора, при помощи 4х крепежей к корпусу площадки, предварительно сняв с нее пластик, не притягивая к раме, размещаем его по центру с целью выставления зазоров между корпусом приборной панели и боковыми шноркелями. Проверяем также, чтобы выпил на крышке совпадал со штуцером. Фиксируем воздухопроводы на боковых шноркелях хомутами. Делаем протяжку основания.



19. Устанавливаем радиатора с корпусом выноса. Подключаем патрубки к системе (правый) используем длинный Г-образный патрубок, изгибом кверху, соединяем на угловой соединитель. Подключаем переливную трубку из комплекта к расширителю, выводим к горловине.



20. Подключаем левый патрубок изогнутой формы к системе меньшим углом к штуцеру радиатора, при необходимости отрезаем патрубок до нужной длины, на прямой соединитель. Фиксируем патрубок на раме при помощи стяжки.



21. Выпиливаем в крышке капота отверстия под патрубки, устанавливаем на место.



22. Заливаем антифриз в радиатор и расширительный бачок выше максимального уровня, прогреваем до срабатывания вентилятора охлаждения, повторяем цикл. Убедившись в исправности системы, собираем вынос радиатора. Устанавливаем транспортные площадки на штатные болты, крепим верхний шноркель на три болта из комплекта.



23. Общий вид выноса радиатора со шноркелями в собранном виде. После сборки производим мойку и наслаждаемся результатом.